

Ålands landskapsstyrelses framställning till Ålands landsting angående utverkande av extraordinarie anslag för anskaffande av en bussbärande färja för upprätthållande av trafik mellan Föglö och fasta Åland.

N:o 14/1954.

Ålands landsting gav vid höstsessionen år 1951 landskapsstyrelsen i uppdrag att verkställa utredning angående anskaffandet av en bussbärande färja för upprätthållande av trafik mellan Föglö och fasta Åland. Utredningen, som jämväl omfattade planering av nödiga vägar till färjlägena, inlämnades till landstingets vårsession 1953.

Enligt utredningen skulle kostnaden för vägbyggena, utgående från att färjläget på fasta Åland skulle placeras på Svinö och i Föglö i Degerby, stiga till 7.800.000 mark samt färjfästena inkl. landningspontonerna till 5.300.000:-- . Färjan offererades till ett pris om 34.800.000:-- , senare inkom ett annat anbud om 32.750.000:-- .

Finansutskottet ansåg att projektet ej kunde genomföras i sin helhet inom den närmaste framtiden, utan föreslog att för förbättrande av ifrågavarande trafik den för färjläget nödiga vägen till Svinö udde jämte en mindre brygga därstädes skulle byggas med ordinarie

483a

medel eller som reservarbete. Kostnaderna härför skulle stiga till 8.000.000:--. Landstinget omfattade finansutskottets betänkande och beslöt uppmana landskapsstyrelsen att så snart som möjligt bygga en landsväg till Svinö udde jämte en mindre brygga därstädes.

På grund av de inhemska färjornas höga pris har senare införskaffats anbud från utlandet, varvid ett danskt varv offererat en färja, som fullt ut motsvarar de inhemska anbuden, till ett pris om 513.000 Dkr. eller c:a 17.000.000 mark enligt officiell kurs. Härtill bör läggas tull 8 % eller c:a 1.400.000:--. Leveranstiden är c:a 1 år, varför leverans knappast kan ske tidigare än våren 1956, om beställningen göres i slutet av detta år.

Färjförbindelsen på Föglö fyller i dag inga stora anspråk. Den nuvarande färjan är liten och obekväm samt seglationstiden onödigt besvärlig i början och slutet av vinterperioderna. När därför eventuell möjlighet finnes att anskaffa en färja c:a 15.000.000 mark billigare, anser landskapsstyrelsen att saken kommit i ett nytt läge, vilket föranleder denna nya/ framställning till landstinget.

Hänvisande till ovanstående och till landskapsstyrelsens utredning angående anskaffande av en bussbärande färja mellan fasta Åland och Föglö, inlämnad till landstingets vårsession 1953, får landskapssty-

relsen föreslå

att Landstinget hos Ålandsdelegationen måtte utverka ett extraordinarie anslag för anskaffande av en bussbärande färja för trafiken mellan fasta Åland och Föglö samt för nödiga kompletta färjefästen i Degerby och Svinö jämte till dessa ledande landsvägar om 32.000.000:--.

På landskapsstyrelsens vägnar:

Lantråd

*Viktor Strandfält*

Viktor Strandfält

Vägingeniör

*Bo Wilenius*

Bo Wilenius