

LANDSKAPSSTYRELSENS FRAMSTÄLLNING
till Landstinget med förslag till landskapslag
angående ändring av 4 § landskapslagen om
parkeringsbot.

Enligt landskapslagen om parkeringsbot (13/71) är det i första hand polisens uppgift att övervaka att de förbud och begränsningar som gäller stannande och parkering av fordon iakttas och att förelägga parkeringsbot vid överträdelse. Med stöd av lagen har landskapsstyrelsen beslutat att även Mariehamns stad får sköta dessa uppgifter inom staden. I praktiken sköts parkeringsövervakningen i Mariehamns stad av ett kommunalt övervakningsbiträde.

Parkeringsboten är oberoende av felets art 40 mark och landskapsstyrelsen har befogenhet att höja den till 100 mark, då det av trafikmässiga skäl, såsom trafiktätheten, smidigheten i trafiken och bevarandet av trafikdisciplinen, är påkallat. Landskapsstyrelsen har höjt parkeringsboten i Mariehamns stad till maximibeloppet 100 mark.

På grund av att det åländska konsumentprisindexet ökat med drygt 30 procentenheter sedan parkeringsbotens belopp senast ändrades i lagen föreslår landskapsstyrelsen att parkeringsboten höjs till 50 mark och att det belopp landskapsstyrelsen kan fastställa parkeringsboten till höjs till 150 mark.

Med hänvisning till det anförda föreläggs Landstinget till antagande

L a n d s k a p s l a g
angående ändring av 4 § landskapslagen om parkeringsbot

I enlighet med landstingets beslut ändras 4 § 1 mom. landskapslagen den 20 april 1971 om parkeringsbot (15/71) sådant det lyder i landskapslagen den 7 juni 1984 (49/84) som följer:

4 §

Parkeringsbot utgör oberoende av felets art 50 mark. Landskapsstyrelsen kan, om det av hänsyn till trafiken kan anses påkallat, höja botens belopp till högst 150 mark. Förhöjningen kan också avse kommun eller visst område i kommun.

Denna lag träder i kraft den

Mariehamn den 5 februari 1991.

Vicelantråd

May Flodin

Lagberedningssekreterare

Tomas Lundberg