



LANDSKAPSSTYRELSENS FRAMSTÄLLNING

Ändring av landskapslagen om besiktning och registrering av fordon

1996-97

nr 28

FÖRSLAG

Landskapsstyrelsen föreslår att landskapslagen om besiktning och registrering av fordon (19/93) ändras så att kravet på importbesiktning försvinner i enlighet med EG-direktiv om typgodkännande, att tiden för kontrollbesiktning av släpvagnar släpps fri och att den andra årliga besiktningen av bussar avskaffas.

Allmän motivering

Importbesiktning

Enligt EG-direktiv 70/156/EEG, ändrat genom direktiv 87/358/EEG, 87/403/EEG, 92/53/EEG, 93/81/EEG, 95/54/EG och 96/27/EG skall ett fordon vara typgodkänt och försedd med ett intyg om överensstämmelse. Ett intyg om överensstämmelse är ett dokument som visar att just detta fordon överensstämmer med en fordonstyp som har ett EG-typgodkännande. Med införandet av EG-typgodkännande försvinner de flesta typbesiktningarna och importbesiktning som krävts för att ett importerat fordon som inte är av en i Finland typbesiktigad modell skall få brukas på Åland kan ersättas av en betydligt enklare och billigare registreringsbesiktning.

Kontrollbesiktning av bussar

Enligt den nu gällande lagen om besiktning och registrering av fordon är det krav på två årliga kontrollbesiktningar av äldre bussar som är i trafik under mer än sex månader per år. Genom att avskaffa årets andra kontrollbesiktning kan resurser frigöras till att i enlighet med reglerna i landskapsförordningen om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning (104/93) utvidga kontrollen av bussarnas bromsar vid den ordinarie kontrollbesiktningen så att de genomgår samma fullständiga bromskontroll som idag görs på tunga lastbilar med släp.

Släpvagnar

Besiktningstiden för släpvagnar bestäms som för alla andra fordon efter sista siffran i registreringsnumret. Släpvagnar med en totalvikt på mellan 750 och 3500 kg, företrädesvis båttrailers och husvagnar används nästan uteslutande under den tid på året då man inte behöver använda vinterdäck. De bör därför få besiktigas under den tid på året som det inte finns något krav på att fordonet ska vara utrustat med vinterdäck. Att få besiktiga sin husvagn eller båttrailer samtidigt som man besiktigar sin bil är säkert positivt för många.

Övriga ändringar

En kallelse kommer att skickas ut till alla fordonsägare i god tid innan besiktningstiden för att deras fordon inte ska drabbas av körförbud bara på grund av att de har glömt att beställa tid till besiktningen. Genom att besiktningstiden ändras till att omfatta inte bara besiktningsmånaden och den därpå följande månaden utan besiktningsmånaden och de två därpå följande månaderna har det permanenta undantaget i 13 § om att fordon får besiktigas även månaden efter besiktningstiden kunnat utgå. Genom ändringen i 44 § kommer även fordon som för privat bruk importeras från riket av i landskapet permanent bosatta personer att omfattas av kravet på åländsk registrering inom 30 dagar.

Förslagets ekonomiska och organisatoriska verkningar

Förslagets ekonomiska och organisatoriska konsekvenser begränsas till de förenklingar för motorfordonsbyrån och/eller fordonsägare som följer av samtliga förslag. Genom ändringarna effektiviseras besiktningsarbetet då importbesiktningen byts ut mot den enklare och billigare registreringsbesiktningen och årets andra kontrollbesiktning av bussar avskaffas. Ägarna av släpvagnar med en totalvikt mellan 750 och 3500 kg kan till viss del själva få bestämma när de ska besiktiga sina släp.

Förslagets övriga innehåll som består av vissa förtydliganden och språkliga ändringar har inga ekonomiska eller organisatoriska konsekvenser för landskapet.

Detaljmotivering

1 § Ordet importbesiktning har utgått ur paragrafen liksom en hänvisning till denna lag och till lagen om motorfordonsbyrån.

2 § Till paragrafen har fogats ett tillägg om de EG-regler som fordonsförvaltningscentralen i riket numera rättar sig efter då fordon importeras från ett annat EU-land.

6 § Registreringsbesiktning kan även göras på begagnade fordon och då skall även skicket på de delar som granskas vid den vanliga kontrollbesiktningen granskas.

7 § Paragrafen har skrivits om så att den upptar de fordonstyper som undantas från kravet på registreringsbesiktning i stället för som tidigare tvärt om. Genom införandet av EG-regler på området krävs inte registreringsbesiktning i lika stor utsträckning som enligt de gamla reglerna.

8 § Paragrafen har anpassats till EG-reglerna om typgodkännande och stadgandet om importbesiktning har tagits bort.

9-10 §§ Regeln att en buss som varit i bruk i mer än tre kalenderår skall kontrollbesiktigas två gånger per år har strukits och vissa smärre språkliga ändringar i förtydligande syfte har gjorts i paragraferna.

11 § Förutom vissa språkliga ändringar har paragrafens 3 mom. ändrats. Om en personbil på grund av sitt dåliga skick skall besiktigas utöver den ordinarie kontrollbesiktningen så torde det oftast vara vid en poliskontroll eller flygande besiktning som detta uppdragas. Därför bör motorfordonsbyrån bytas ut mot besiktningsman eller polisman i 3 mom.

12 § Genom att besiktningstiden ändras till att omfatta inte bara besiktningstiden och den därpå följande månaden utan besiktningstiden och de två därpå följande månaderna har det permanenta undantaget i 13 § om att fordon får besiktigas även månaden efter besiktningstiden kunnat utgå.

En kallelse kommer att skickas ut till alla fordonsägare i god tid innan besiktningstiden för att deras fordon inte ska drabbas av körförbud bara på grund av att de har glömt att beställa tid till besiktningen. Fordonsägaren har dock fortfarande ansvaret för att fordonet blir besiktigt under besiktningstiden och är själv skyldig att beställa tid för besiktning på samma sätt som tidigare.

Släpvagnar med en totalvikt på mellan 750 och 3500 kg, företrädesvis båttrailers och husvagnar får numera besiktigas under valfri tid på året. Denna regel har framför allt tillkommit för att inga släpvagnar skall behöva förses med dubbdäck bara för att de har besiktningstid under vintermånaderna.

Regeln att en buss som varit i bruk i mer än tre kalenderår skall kontrollbesiktigas två gånger per år har strukits och vissa ändringar i förtydligande syfte har gjorts.

13 § Ändringar föranledda av ny lydelse av 12 § 1 mom.

18 § Språkliga ändringar utan direkta ändringar i sak. Stadgandet att registreringsskyltarna skall omhändertas om ett fordon beläggs med körförbud har dock strukits.

19 § Paragrafen motsvarar bestämmelserna i gällande lag men har modifierats.

20 § Paragrafen motsvarar bestämmelserna i gällande lag. Endast språkliga ändringar.

21 § I punkt h) har orden genomgått importbesiktning bytts ut mot ordet privatimporterats.

44 § Regeln att ett utomlands importerat fordon skall registreras och besiktigas inom 30 dagar av här stadigvarande bosatta utvidgas till att även omfatta fordon som importerats från riket.

Landskapsstyrelsen föreslår att lagtinget antar följande lag.

LANDSKAPSLAG om besiktning och registrering av fordon

I enlighet med lagtingets beslut

upphävs 3-5 §§ och 10 § 2 mom. landskapslagen om besiktning och registrering av fordon,

ändras 1 § 2 och 3 mom., 2 §, 6 § 1 mom., 7-8 §§, 9 § 2-4 mom., 10 § 1 och 3 mom., 11 § 1,3 och 4 mom., 12 § 1, 2 och 4 mom., 13 § 2 mom., 18-19 §§, 20 § 1 och 3-5 mom., 21 § 1 mom. punkten h, 44 § och rubriken till 2 kapitlet samt

fogas till 12 § ett nytt 5 mom. som följer:

1 §

Lagens tillämpningsområde

Det som i denna lag är stadgat om fordonssägare gäller även fordonets innehavare om fordonet av ägaren har överlåtits i innehavarens varaktiga besittning.

Registreringsbesiktning, kontrollbesiktning, kopplingsbesiktning och ändringsbesiktning utförs av motorfordonsbyrån.

2 kap.

Typbesiktning och typgodkännande

2 §

Typbesiktning och typgodkännande

Typbesiktning görs bland annat för att klassificera en ny fordonstyp. Typbesiktning behöver inte göras på fordon som har ett *typgodkännande* som intygar att fordonstypen uppfyller kraven i rådets direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon, eller att aktuell fordonstyp uppfyller kraven i rådets direktiv 92/61/EEG om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon. Fordonstillverkaren skall med varje fordon av godkänd typ överlämna ett *intyg om överensstämmelse* som är ett dokument som intygar att fordonet som avses i intyget motsvarar en typgodkänd fordonstyp. Typbesiktning och typgodkännande utförs av fordonsförvaltningscentralen i riket i enlighet med där gällande bestämmelser och äger tillämpning också i landskapet.

6 §

Registreringsbesiktning

Vid registreringsbesiktningen kontrolleras att fordonets konstruktion, utrustning, mått och vikt överensstämmer med gällande bestämmelser. Vidare kontrolleras de uppgifter om fordonet som skall antecknas i fordonsregistret. På ett begagnat fordon granskas även

skicket på de delar som skall granskas vid kontrollbesiktningen. Fordon som överensstämmer med gällande bestämmelser skall efter ansökan från ägaren antecknas i fordonsregistret och godkännas för användning i trafik.

7 §

Undantag från kravet på registreringsbesiktning

Innan ett fordon tas i bruk och anmäls för registrering skall det ha godkänts vid en registreringsbesiktning som utförts högst sex månader tidigare. Undantag från kravet på registreringsbesiktning gäller, om inte motorfordonsbyrån beslutar annorlunda,

- a) fordon ur kategori L (två- eller trehjuliga mopeder eller motorcyklar),
- b) typgodkända fordon ur kategori M₁ (fordon som används för personbefordran med högst åtta säten utöver förarsätet) som uppfyller kraven i direktiven i § 2 och som ska registreras för privat bruk,
- c) fordon ur kategori N (motorfordon med minst fyra hjul, som används för godsbefordran) vars konstruktion efter typbesiktningen inte har ändrats på ett sätt att det kan äventyra trafiksäkerheten,
- d) snöskoter,
- e) motorredskap samt traktor som inte ska registreras som trafiktraktor,
- f) släpvagn som kan hänföras till en typbesiktigad typ som tas i bruk som ny,
- g) avregistrerade fordon som tas i bruk på nytt inom sex månader från senaste besiktningen eller, om fordonet inte bytt ägare, under samma kalenderår som det togs i bruk eller besiktigades,

Registreringsbesiktning krävs dock för ovanstående fordon då typbesiktningen endast har gällt fordonets chassi eller ett halvfärdigt fordon eller fordonet har ändrats efter en typbesiktning eller efter att intyg om överensstämmelse har utfärdats.

8 §

Handlingar vid registreringsbesiktning

Vid registreringsbesiktning skall uppvisas

- a) ett typregisterutdrag, någon annan utredning över typkod, ett intyg om överensstämmelse eller den utredning som den som begärt besiktningen önskar åberopa över att fordonet till sin konstruktion och utrustning uppfyller kraven på överensstämmelse,
- b) det tidigare registerutdraget eller annan utredning över tidigare registrering,
- c) ett utländskt registerutdrag eller annan utredning över tidigare registrering i fråga om ett fordon som begagnat importerats från utlandet och
- d) i fråga om släpvagn, ett av släpvagnens tillverkare utfärdat schema över tryckluftsbromsar, intyg över de axeltryck och den totalvikt som garanteras för släpvagnen och utredning över släpvagnens dimensionering.

9 §*Kontrollbesiktning*

Kontroll av att erforderlig trafikförsäkringspremie är betald behöver inte göras om

a) anmälan avseende ändring av bilens besittning inom ett år gjorts till motorfordonsbyrån eller

b) för besiktningsman företes intyg över att ny trafikförsäkring tagits efter att bil fått ny besittningshavare.

Fordonet skall före besiktningen rengöras så att dess tillverkningsnummer kan avläsas och fordonet samt dess utrustning granskas. Fordonet skall föras till besiktningen olastat, om inte motorfordonsbyrån bestämmer annorlunda eller ger tillstånd till lastning.

Godkänns fordonet vid besiktningen antecknas detta i fordonsregistret.

10 §*Fordon som kontrollbesiktigas*

Ägaren skall årligen, med i 11 § nämnda undantag, till kontrollbesiktning föra i fordonsregistret införd

a) personbil,

b) paketbil,

c) lastbil,

d) buss och

e) annan än i 2 mom. avsedd släpvagn.

Med broms utrustad släpvagn som kopplas till bil och vars totalvikt är mellan 750 och 3.500 kg skall besiktigas vartannat år. Lätt släpvagn med en vikt under 750 kg behöver inte kontrollbesiktigas.

11 §*Undantag från kontrollbesiktningsskyldigheten*

Ett fordon behöver inte kontrollbesiktigas under det år det registreringsbesiktigats.

Personbil i privat bruk behöver inte heller kontrollbesiktigas under det fjärde året efter det år bilen för första gången togs i bruk, om inte besiktningsman eller polisman på grund av fordonets skick beslutar annat.

Släpvagn med broms som är avsedd att kopplas till bil och vars totalvikt är mellan 750 och 3.500 kg, behöver inte kontrollbesiktigas under det första året efter det år då fordonet togs i bruk.

12 §

Besiktningstid

Kontrollbesiktning av fordon som avses i 10 § skall ske under fordonets besiktningstid som omfattar besiktningmånaden och de två närmast följande månaderna, om inget annat sägs i denna eller i 13 §. Motorfordonsbyrån skickar i god tid före besiktningmånaden ut en påminnelse till fordonsägaren att han bör beställa tid för besiktning innan utgången av besiktningmånaden. Att fordonsägaren inte får en påminnelse frångår honom inte från besiktningansvaret. Sista siffran i fordonets registreringsnummer bestämmer besiktningmånaden enligt följande:

Sista siffran i registreringsnumret	Besiktningmånad
1	januari
2	februari
3	mars
4	april
5	juni
6	augusti
7	september
8	oktober
9	november
0	december

För släpvagnar som avses i 10 § 2 mom. får besiktning ske under valfri tid förutsatt att minst ett år och åtta månader gått sedan förra besiktningen.

Motorfordonsbyrån kan, om arbetssituationen på besiktningstället så kräver, bestämma att personbil skall kontrollbesiktigas under en annan tidsperiod än den ordinarie. Besiktningstiden får dock inte överskridas med mer än tre månader.

13 §*Undantag från besiktningstidsbestämmelse*

Fordon som inte besiktigats inom besiktningstiden får inte användas i trafik i annat än i 3 mom. avsedda fall eller när den körs till besiktningen.

18 §*Bristfällighet*

Om ett fordon vid besiktningen konstateras vara så bristfälligt att det utgör en uppenbar fara för trafiksäkerheten eller miljön skall fordonet beläggas med körförbud. Körförbud gället till dess fordonet godkänts vid ny besiktning. Utan hinder av att körförbud meddelats får fordonet provköras i samband med reparationen och för färd kortast lämpliga väg från platsen där reparationen utförts till besiktningstället, om inte besiktningssmannen har bestämt annorlunda.

Om ett fordon vid besiktning har sådana brister att det inte kan godkännas och meddelas inte körförbud förelägger besiktningstället fordonets ägare att avhjälpa bristerna och inom en månad, om inte särskilda skäl talar för en längre tid, föra fordonet till ny besiktning. Motorfordonsbyrån har rätt att i stället för att utföra ny besiktning godkänna intyg från en av motorfordonsbyrån auktoriserad verkstad att ett fordon uppfyller de krav byrån ställt.

19 §*Trafikövervakning*

Besiktningssman eller polisman kan vid trafikövervakning kontrollera fordons funktionsduglighet och trafiksäkerhet. De har då också rätt att provköra fordonet. Visar det sig vid inspektionen att ett fordon har så stora brister att det inte kan användas utan uppenbar fara för trafiksäkerheten skall körförbud meddelas för fordonet. Är bristerna av mindre allvarlig art förelägger besiktningssman eller polisman fordonets ägare att avhjälpa bristerna och inom viss tid föra fordonet till motorfordonsbyrån för besiktning.

20 §*Registrering*

Motorfordonsbyrån registrerar anmälda fordon i fordonsregistret om de överensstämmer med gällande bestämmelser.

Ett fordon skall vara typbesiktigat, typgodkänt eller där det krävs godkänt vid en högst sex månader tidigare utförd registreringsbesiktning för att få bli registrerat i fordonsregistret.

Då motorfordonsbyrån registrerar ett fordon som tidigare varit registrerat någon annanstans i landet skall motorfordonsbyrån meddela fordonsförvaltningscentralen.

Ett fordon skall registreras i landskapet om dess ägare eller innehavare bor i landskapet eller om fordonet huvudsakligen används i landskapet.

21 §

Uppgifter som skall antecknas

I fordonsregistret skall för varje fordon antecknas

h) importörens namn om fordonet privatimporterats,

44 §

Registrering och besiktning av ett fordon som för eget bruk införs i landskapet

Ett utomlands eller i riket registrerat fordon som för eget bruk införs till landskapet för att varaktigt användas här skall av ägaren eller importören inom 30 dagar efter importen anmälas för registrering och besiktning i landskapet om

a) den som har importerat fordonet är fast bosatt i landskapet eller fordonets ägare vid ankomsten till landskapet har för avsikt att varaktigt bosätta sig här eller

b) fordonets ägare anses ha bosatt sig varaktigt i landskapet.

Om fordonet används i landskapet före registreringen skall det i tillämpliga delar uppfylla villkoren i 39 eller 40 §§.

Denna lag träder omedelbart i kraft.

Mariehamn den 6 maj 1997.

L a n t r å d

Roger Jansson

Föredragande ledamot

Bengt Häger

LANDSKAPSLAG
om besiktning och registrering av fordon

Gällande lydelse

1 §

Lagens tillämpningsområde

Det som i denna lag är stadgat om fordonsägare gäller även fordonets innehavare om *det* av ägaren har överlåtit i innehavarens varaktiga besittning.

Importbesiktning, registreringsbesiktning, kontrollbesiktning, kopplingsbesiktning och ändringsbesiktning utförs av motorfordonsbyrån *i enlighet med denna lag och landskapslagen om motorfordonsbyrån (9/75)*.

2 kap.

Typbesiktning och importbesiktning

2 §

Typbesiktning

Vid typbesiktning klassificeras ny fordonstyp. Typbesiktning som utförts av rikets myndigheter i enlighet med där gällande bestämmelser äger tillämpning också i landskapet.

Föreslagen lydelse

1 §

Lagens tillämpningsområde

Det som i denna lag är stadgat om fordonsägare gäller även fordonets innehavare om **fordonet** av ägaren har överlåtit i innehavarens varaktiga besittning.

Registreringsbesiktning, kontrollbesiktning, kopplingsbesiktning och ändringsbesiktning utförs av motorfordonsbyrån.

2 kap.

Typbesiktning och typgodkännande

2 §

Typbesiktning och typgodkännande

Typbesiktning görs bland annat för att klassificera en ny fordonstyp. Typbesiktning behöver inte göras på fordon som har ett *typgodkännande* som intygar att fordonstypen uppfyller kraven i rådets direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon, eller att aktuell fordonstyp uppfyller kraven i rådets direktiv 92/61/EEG om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon. Fordonstillverkaren skall med varje fordon av godkänd typ överlämna ett *intyg om överensstäm-*

melse som är ett dokument som intygar att fordonet som avses i intyget motsvarar en typgodkänd fordonstyp. Typbesiktning och typgodkännande utförs av fordonsförvaltningscentralen i riket i enlighet med där gällande bestämmelser och äger tillämpning också i landskapet.

3 §

Importbesiktning

Vid importbesiktning klassificeras ett enskilt fordon. Vid importbesiktning skall kontrolleras att fordonet till konstruktion, utrustning, mått, vikt, skick och egenskaper överensstämmer med gällande bestämmelser. Fordon som överensstämmer med gällande bestämmelser skall efter ägarens ansökan antecknas i fordonsregistret och godkännas för användning i trafik.

Över importbesiktning skall besiktningsman upprätta ett besiktningsinstrument.

4 §

Fordon som skall importbesiktigas

Till importbesiktning skall föras moped och motorsläde samt sådant registreringspliktigt motor drivet fordon som införts av någon annan än fordonstillverkarens i landet verksamma representant.

Med undantag från vad i 1 mom. stadgas behöver inte till importbesiktning föras

- a) person- eller paketbil, motorcykel eller moped som förtullats som flyttgods och medförs för eget bruk av person som inflyttar från utlandet,
- b) motordrivet fordon som erhållits från utlandet som arv eller genom testamente,
- c) fordon som förvärvats vid tullauktion eller annan av staten anordnad auktion,
- d) fordon som innehas av utländsk stats representation eller medlem av diplomatkåren, inte heller
- e) veteranfordon eller annat över 25 år gammalt fordon.

Fordon som i enlighet med bestämmelserna i 2 mom. inte behöver företes för importbesiktning skall dock företes för registreringsbesiktning.

Registreringspliktigt fordon som av enskild person för eget bruk tillverkats i landskapet skall besiktigas enligt bestämmelserna för importbesiktning.

3-5 §§

har upphävts

5 §

Anmälan för importbesiktning

Anmälan för importbesiktning skall göras skriftligt till motorfordonsbyrån. Anmälan skall innehålla uppgifter om fordonets märke, typ, tekniska data och huvudmått. Till anmälan skall fogas registerutdrag för fordon som varit registrerat utomlands.

Om det är nödvändigt för bedömningen av om ett fordon kan godkännas vid importbesiktning kan motorfordonsbyrån ålägga fordonets ägare att anskaffa visst intyg eller viss utredning.

6 §

Registreringsbesiktning

Vid registreringsbesiktning kontrolleras om ett enskilt typbesiktigt fordon till konstruktion, utrustning, mått, vikt, skick och egenskaper överensstämmer med gällande bestämmelser samt kontrolleras de uppgifter om fordonet som skall antecknas i fordonsregistret. Fordon som överensstämmer med gällande bestämmelser skall efter ansökan från ägaren antecknas i fordonsregistret och godkännas för användning i trafik.

7 §

Fordon som registreringsbesiktigas

Utöver de fordon som avses i 6 § 1 mom. skall ett fordon föras till registreringsbesiktning om

- a) typ- eller importbesiktning enbart gällt fordonets chassi,
- b) det har ändrats efter en typ- eller importbesiktning,
- c) det vid importbesiktning visat sig ha bristfällighet,
- d) över sex månader förflutit sedan import- eller registreringsbesiktning utförts utan att fordonet registrerats,

6 §

Registreringsbesiktning

Vid registreringsbesiktningen kontrolleras att fordonets konstruktion, utrustning, mått och vikt överensstämmer med gällande bestämmelser. Vidare kontrolleras de uppgifter om fordonet som skall antecknas i fordonsregistret. På ett begagnat fordon granskas även skicket på de delar som skall granskas vid kontrollbesiktningen. Fordon som överensstämmer med gällande bestämmelser skall efter ansökan från ägaren antecknas i fordonsregistret och godkännas för användning i trafik.

7 §

Undantag från kravet på registreringsbesiktning

Innan ett fordon tas i bruk och anmäls för registrering skall det ha godkänts vid en registreringsbesiktning som utförts högst sex månader tidigare. Undantag från kravet på registreringsbesiktning gäller, om inte motorfordonsbyrån beslutar annorlunda,

- a) fordon ur kategori L (två- eller trehjuliga mopeder eller motorcyklar),
- b) typgodkända fordon ur katego-

e) det skall tas i bruk på nytt efter att ha varit avfört ut fordonsregistret eller om

f) motorfordonsbyrån av särskilda skäl beslutar att registreringsbesiktning skall utföras.

Ett fordon som inte skall registreringsbesiktigas i enlighet med rikets bestämmelser behöver inte registreringsbesiktigas i landskapet om inte annat särskilt stadgas i denna lag.

8 §

Handlingar vid registreringsbesiktning

Vid besiktning bör företes

a) avskrift av fordonets typbesiktningssintyg eller vid importbesiktning utfärdat besiktningssinstrument och typregisterutdrag för personbil,

b) i fråga om släpvagn, ett av släpvagnens tillverkare utfärdat schema över tryckluftsbromsar, intyg över de axeltryck och den totalvikt som garanteras

ri M₁ (fordon som används för personbefordran med högst åtta säten utöver förarsätet) som uppfyller kraven i direktiven i § 2 och som ska registreras för privat bruk,

c) fordon ur kategori N (motorfordon med minst fyra hjul, som används för godsbefordran) vars konstruktion efter typbesiktningen inte har ändrats på ett sätt att det kan äventyra trafiksäkerheten,

d) snöskoter,

e) motorredskap samt traktor som inte ska registreras som trafiktraktor,

f) släpvagn som kan hänföras till en typbesiktigad typ som tas i bruk som ny,

g) avregistrerade fordon som tas i bruk på nytt inom sex månader från senaste besiktningen eller, om fordonet inte bytt ägare, under samma kalenderår som det togs i bruk eller besiktigades,

Registreringsbesiktning krävs dock för ovanstående fordon då typbesiktningen endast har gällt fordonets chassi eller ett halvfärdigt fordon eller fordonet har ändrats efter en typbesiktning eller efter att intyg om överensstämmelse har utfärdats.

8 §

Handlingar vid registreringsbesiktning

Vid registreringsbesiktning skall uppvisas

a) ett typregisterutdrag, någon annan utredning över typkod, ett intyg om överensstämmelse eller den utredning som den som begärt besiktningen önskar åberopa över att fordonet till sin konstruktion och utrustning uppfyller kraven på överensstämmel-

för släpvagnen och utredning över släpvagnens dimensionering och

c) det tidigare registerutdraget eller annan utredning över tidigare registrering.

Om det är nödvändigt för bedömningen av om ett fordon kan godkännas kan motorfordonsbyrån ålägga fordonets ägare att anskaffa visst intyg eller viss utredning.

9 §

Kontrollbesiktning

Kontroll av att erforderlig trafikförsäkringspremie är betald behöver inte göras om

a) anmälan avseende ändring av bilens besittning inom ett år gjorts till motorfordonsbyrån,

b) för besiktningsman företes intyg över att ny trafikförsäkring tagits efter att bil fått ny besittningshavare eller

c) *kontrollbesiktning av buss verkställs för andra gången under samma år.*

Fordonet skall före besiktningen rengöras så att dess tillverkningsnummer kan *konstateras* och fordonet samt dess utrustning granskas. Fordonet skall föras till besiktningen olastat, om inte motorfordonsbyrån bestämmer annorlunda eller ger tillstånd till lastning.

Efter att fordonet godkänts vid kontrollbesiktning skall anteckning härom göras i fordonsregistret.

se,

b) **det tidigare registerutdraget eller annan utredning över tidigare registrering,**

c) **ett utländskt registerutdrag eller annan utredning över tidigare registrering i fråga om ett fordon som begagnat importerats från utlandet och**

d) **i fråga om släpvagn, ett av släpvagnens tillverkare utfärdat schema över tryckluftsbromsar, intyg över de axeltryck och den totalvikt som garanteras för släpvagnen och utredning över släpvagnens dimensionering.**

9 §

Kontrollbesiktning

Kontroll av att erforderlig trafikförsäkringspremie är betald behöver inte göras om

a) anmälan avseende ändring av bilens besittning inom ett år gjorts till motorfordonsbyrån eller

b) för besiktningsman företes intyg över att ny trafikförsäkring tagits efter att bil fått ny besittningshavare.

Fordonet skall före besiktningen rengöras så att dess tillverkningsnummer kan *avläsas* och fordonet samt dess utrustning granskas. Fordonet skall föras till besiktningen olastat, om inte motorfordonsbyrån bestämmer annorlunda eller ger tillstånd till lastning.

Godkänns fordonet vid besiktningen antecknas detta i fordonsregistret.

10 §

Fordon som kontrollbesiktigas

Ägaren skall årligen, med i 11 § nämnda undantag, till kontrollbesiktning föra i fordonsregistret införd

- a) personbil,
- b) paketbil,
- c) lastbil,
- d) annan än i 2 mom. avsedd buss

och

e) annan än i 3 mom. avsedd släpvagn.

Buss som varit i bruk under tre kalenderår efter det år den togs i bruk skall kontrollbesiktigas två gånger årligen.

Med broms utrustad släpvagn som kan kopplas till bil vars totalvikt är högst 3.500 kg skall besiktigas vartannat år. Lätt släpvagn behöver dock inte föras till kontrollbesiktning.

11 §

Undantag från kontrollbesiktnings-skyldigheten

Fordon behöver inte föras till kontrollbesiktning under det år det genomgått import- eller registreringsbesiktning.

Personbil i privat bruk behöver inte heller föras till kontrollbesiktning under det fjärde året efter det år bilen togs i bruk, om inte motorfordonsbyrån på grund av fordonets skick beslutar annat.

Släpvagn med broms, kopplad till bil vars totalvikt är högst 3.500 kg, behöver inte föras till kontrollbesiktning under det första året efter det år då fordonet togs i bruk.

10 §

Fordon som kontrollbesiktigas

Ägaren skall årligen, med i 11 § nämnda undantag, till kontrollbesiktning föra i fordonsregistret införd

- a) personbil,
- b) paketbil,
- c) lastbil,
- d) buss och
- e) annan än i 2 mom. avsedd släpvagn.

Med broms utrustad släpvagn som kopplas till bil och vars totalvikt är mellan 750 och 3.500 kg skall besiktigas vartannat år. Lätt släpvagn med en vikt under 750 kg behöver inte kontrollbesiktigas.

11 §

Undantag från kontrollbesiktnings-skyldigheten

Ett fordon behöver inte kontrollbesiktigas under det år det registreringsbesiktigas.

Personbil i privat bruk behöver inte heller kontrollbesiktigas under det fjärde året efter det år bilen för första gången togs i bruk, om inte besiktningsman eller polisman på grund av fordonets skick beslutar annat.

Släpvagn med broms som är avsedd att kopplas till bil och vars totalvikt är mellan 750 och 3.500 kg, behöver inte kontrollbesiktigas under det första året efter det år då fordonet togs i bruk.

12 §

Besiktningstid

Kontrollbesiktning av fordon som avses i 10 § skall *förrättas* under fordonets besiktningstid som omfattar besiktningmånaden och *den närmast följande månaden, om inte i denna paragraf eller i 13 eller 14 §§ annorlunda stadgas. Tid för besiktning skall beställas före utgången av besiktningmånaden.* Sista siffran i fordonets registreringsnummer bestämmer besiktningmånaden enligt följande:

12 §

Besiktningstid

Kontrollbesiktning av fordon som avses i 10 § skall *ske* under fordonets besiktningstid som omfattar besiktningmånaden och **de två närmast följande månaderna, om inget annat sägs i denna eller i 13 §. Motorfordonsbyrån skickar i god tid före besiktningmånaden ut en påminnelse till fordonsägaren att han bör beställa tid för besiktning innan utgången av besiktningmånaden. Att fordonsägaren inte får en påminnelse frántar honom inte från besiktningansvaret.** Sista siffran i fordonets registreringsnummer bestämmer besiktningmånaden enligt följande:

Sista siffran i registreringsnumret	Besiktningmånad	Sista siffran i registreringsnumret	Besiktningmånad
1	januari	1	januari
2	februari	2	februari
3	mars	3	mars
4	april	4	april
5	juni	5	juni
6	augusti	6	augusti
7	september	7	september
8	oktober	8	oktober
9	november	9	november
0	december	0	december

Buss skall kontrollbesiktigas före utgången av juni månad och därefter före utgången av december månad, varvid fyra månader skall ha förflutit från den senaste kontrollbesiktningen. Buss som

För släpvagnar som avses i 10 § 2 mom. får besiktning ske under valfri tid förutsatt att minst ett år och åtta månader gått sedan förra besiktningen.

avses i 10 § 2 mom. och som inte använts i trafik före juli månad behöver inte föras till besiktning före utgången av juni månad. Buss som inte avses i 10 § 2 mom. får besiktigas en gång per år, dock tidigast fyra månader efter senaste besiktning.

På grund av anhopning av arbete på besiktningssället, besiktningssällets arbetssituation eller annan motsvarande tillfällig orsak kan motorfordonsbyrån tillåta att stadgade tidsfrister för att föra bil till kontrollbesiktning överskrids. Tillstånd att överskrida föreskrivna tider får ges för högst tre månader.

13 §

Undantag från besiktningstidsbestämmelse

Fordon får kontrollbesiktigas under den månad som följer närmast efter besiktningstiden. Fordon som inte besiktigats inom denna tid får inte användas i trafik i annat än i 3 mom. avsedda fall (körförbud) eller när den förs till besiktning på en tid som särskilt beställts för den.

18 §

Bristfällighet

Om fordon vid besiktning konstateras vara så bristfälligt att det utgör en omedelbar fara för trafiksäkerheten eller miljön skall dess användning förhindras genom att fordonets registreringskyltar och registerutdrag omhändertas till dess fordonet godkänts vid ny besiktning.

Om fordon vid besiktning konstate-

Motorfordonsbyrån kan, om arbetssituationen på besiktningssället så kräver, bestämma att personbil skall kontrollbesiktigas under en annan tidsperiod än den ordinarie. Besiktningstiden får dock inte överskridas med mer än tre månader.

13 §

Undantag från besiktningstidsbestämmelse

Fordon som inte besiktigats inom besiktningstiden får inte användas i trafik i annat än i 3 mom. avsedda fall eller när den körs till besiktningen.

18 §

Bristfällighet

Om ett fordon vid besiktningen konstateras vara så bristfälligt att det utgör en uppenbar fara för trafiksäkerheten eller miljön skall fordonet beläggas med körförbud. Körförbud gället till dess fordonet godkänts vid ny besiktning. Utan hinder av att körförbud meddelats får fordonet provkö-

ras ha en bristfällighet som inte utgör en omedelbar fara för trafiksäkerheten eller miljön kan fordonet godkännas och ägaren åläggas att avhjälpa bristfälligheten inom viss tid samt, om skäl därtill finns, ägaren åläggas att föra fordonet till ny besiktning. Motorfordonsbyrån har rätt att i enskilda fall, i stället för att utföra ny besiktning, godkänna intyg från verkstad att ett fordon uppfyller de krav byrån ställt.

Utan hinder av vad i 1 mom. stadgas får fordon användas vid provkörning i omedelbart samband med reparation och för färd kortast lämpliga väg från plats där reparation skett till plats där besiktning görs, om inte besiktningsman annorlunda bestämmer.

Motorfordonsbyrån kan besluta att ett fordon som underkänts i enlighet med vad i 2 mom. stadgas får användas högst en månad efter underkännandet. Motorfordonsbyrån kan av synnerliga skäl förlänga tillståndet.

19 §

Trafikövervakning

Besiktningsman eller polisman kan vid trafikövervakning kontrollera att fordon är funktionsdugligt och trafiksäkert. Besiktningsman och polisman har rätt att vid trafikövervakning provköra fordon.

Besiktningsman eller polisman kan, om anledning därtill finns, besluta att ett fordon snarast skall föras till motorfordonsbyrån för besiktning. Vad som i 18 § stadgas om konstaterad bristfällighet vid besiktning gäller i tillämpliga delar även sådan bristfällighet som konstateras vid trafikövervakning.

ras i samband med reparationen och för färd kortast lämpliga väg från platsen där reparationen utförts till besiktningsstället, om inte besiktningsmannen har bestämt annorlunda.

Om ett fordon vid besiktning har sådana brister att det inte kan godkännas och meddelas inte körförbud förelägger besiktningsstället fordonets ägare att avhjälpa bristerna och inom en månad, om inte särskilda skäl talar för en längre tid, föra fordonet till ny besiktning. Motorfordonsbyrån har rätt att i stället för att utföra ny besiktning godkänna intyg från en av motorfordonsbyrån auktoriserad verkstad att ett fordon uppfyller de krav byrån ställt.

19 §

Trafikövervakning

Besiktningsman eller polisman kan vid trafikövervakning kontrollera fordons funktionsduglighet och trafiksäkerhet. De har då också rätt att provköra fordonet.

Visar det sig vid inspektionen att ett fordon har så stora brister att det inte kan användas utan uppenbar fara för trafiksäkerheten skall körförbud meddelas för fordonet. Är bristerna av mindre allvarlig art förelägger besiktningsman eller polisman fordonets ägare att avhjälpa bristerna och inom viss tid föra fordonet till motorfordonsbyrån för besiktning.

20 §

Registrering

Motorfordonsbyrån skall anteckna för registrering anmält fordon med hemort i landskapet i fordonsregistret (registrering) om det överensstämmer med gällande bestämmelser.

Fordon får registreras i fordonsregistret efter typbesiktning eller om det godkänts vid en högst sex månader tidigare utförd importbesiktning. Dessutom krävs att fordon som avses i 7 § godkänts vid en högst sex månader tidigare utförd registreringsbesiktning.

Efter att motorfordonsbyrån registrerat fordon som tidigare varit registrerat annorstädes i landet skall motorfordonsbyrån meddela detta till bilregistercentralen.

Ett fordon anses ha hemort i landskapet om dess ägare eller innehavare bor i landskapet eller om det huvudsakligen används i landskapet.

21 §

Uppgifter som skall antecknas

I fordonsregistret skall för varje fordon antecknas

h) importörens namn om fordonet genomgått importbesiktning.

44 §

Besiktnings- och registreringsplikt

Om i utlandet registrerat fordon införs till landskapet för att varaktigt användas här skall det inom 30 dagar efter förtullningen företas till besiktning och anmälas till registrering.

20 §

Registrering

Motorfordonsbyrån registrerar anmälda fordon i fordonsregistret om de överensstämmer med gällande bestämmelser.

Ett fordon skall vara typbesiktigat, typgodkänt eller där det krävs godkänt vid en högst sex månader tidigare utförd registreringsbesiktning för att få bli registrerat i fordonsregistret.

Då motorfordonsbyrån registrerar ett fordon som tidigare varit registrerat någon annanstans i landet skall motorfordonsbyrån meddela fordonsförvaltningscentralen.

Ett fordon skall registreras i landskapet om dess ägare eller innehavare bor i landskapet eller om fordonet huvudsakligen används i landskapet.

21 §

Uppgifter som skall antecknas

I fordonsregistret skall för varje fordon antecknas

h) importörens namn om fordonet privatimporterats,

44 §

Registrering och besiktning av ett fordon som för eget bruk införs i landskapet

Ett utomlands eller i riket registrerat fordon som för eget bruk införs till landskapet för att varaktigt användas här skall av ägaren eller

importören inom 30 dagar efter importen anmälas för registrering och besiktning i landskapet om

a) den som har importerat fordonet är fast bosatt i landskapet eller fordonets ägare vid ankomsten till landskapet har för avsikt att varaktigt bosätta sig här eller

b) fordonets ägare anses ha bosatt sig varaktigt i landskapet.

Om fordonet används i landskapet före registreringen skall det i tillämpliga delar uppfylla villkoren i 39 eller 40 §§.

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and activities. It emphasizes that this is crucial for ensuring transparency and accountability in the organization's operations.

2. The second part of the document outlines the various methods and tools used to collect and analyze data. It highlights the need for a systematic approach to data collection and the importance of using reliable sources of information.

3. The third part of the document focuses on the analysis of the collected data. It discusses the various techniques used to identify trends, patterns, and anomalies in the data, and how these insights can be used to inform decision-making.

4. The fourth part of the document discusses the importance of communication and reporting. It emphasizes that the results of the data analysis must be clearly and effectively communicated to the relevant stakeholders, and that regular reports should be prepared to keep them informed of the organization's performance.

5. The fifth part of the document discusses the importance of continuous improvement. It emphasizes that the organization should regularly review its processes and procedures to identify areas for improvement and implement changes to enhance its performance.