

Nr 41/1971.

Å l a n d s l a n d s k a p s s t y -  
r e l s e s framställning till Ålands  
landsting med förslag till landskapslag  
angående ändring av landskapslagen om väg-  
trafik i landskapet Åland.

Rikets vägtrafikförordning har ändrats genom förordning av den 21 maj 1971 (FFS 405/71) med vissa stadganden om gående och trafik i vägkorsning. Då dessa stadganden dels utgör en följd av de tidigare gjorda ändringar, som i landskapet trätt i kraft genom landskapslagen den 20 april 1971 (16/71), dels är av sådan natur att enhetlighet med rikets stadganden bör eftersträvas, föreslår landskapsstyrelsen att motsvarande stadganden skulle antagas att gälla i landskapet.

Samtidigt föreslås att 16 § 10 mom. skulle ändras i överensstämmelse med rikets förordning. Detta stadgande har sedan vägtrafiklagstiftningen helt förnyades i slutet av 1950-talet haft en annan lydelse i landskapet än rikets motsvarande stadgande. Orsaken till detta är att trafiken i landskapet vid nämnda tid icke ansågs vara så tät på någon plats, att rätt till omkörning på höger sida var behövlig i andra fall än vid gruppering. Då trafiken likväl ökat snabbt i landskapet och då de nya reglerna för överskridande av skyddsväg med fordon också förutsätter sådan omkörningsrätt, anser landskapsstyrelsen att detta stadgande borde bringas i överensstämmelse med rikets.

#### Detaljmotivering.

15 § 4 mom. Ändringen berör endast punkten a), som föreslås sakligt lika som rikets men i en omstiliserad form av språkliga skäl.

17 §. Regeln i 4 mom. har gjorts något friare, vilket med hänsyn till förekommande trafikarrangemang synes vara behövligt. Stadgandet har dessutom förtydligats beträffande skyldigheten att väja för annan trafik i korsning.

Stadgandet i 5 mom. har av många ansetts för strängt, vilket torde vara orsaken till att regeln nu mjukats upp så, att det icke är nödvändigt att stanna före utfart från parkeringsområde och liknande.

Reglerna för trafiksignaler har delats upp på två moment och gjorts utförligare i överensstämmelse med de trafiksignaler, som numera användes i större städer.

Bestämmelserna i 10 och 10 a mom. gäller skyddsvägar. Sedan i landskapslagen den 20 april 1971 stadgats att skyddsväg endast finns på plats där densamma är markerad med målning på körbana eller med trafikmärke, måste dessa regler omarbetas. Fordons rätt att överskrida skyddsväg har nu gjorts mera beroende av en bedömning av den aktuella situationen, vilket torde vara ändamålsenligt.

18 §. Skyddsvägar finns enligt den ovannämnda lagändringen icke mera såsom en tänkt förlängning av gångbana, varav följer att reglerna för stannande och parkering i närheten av korsning måste ändras.

26 §. Stadgandena om gåendes överskridande av körbana har reviderats och förtydligats, vilket även sammanhänger med de ändrade bestämmelserna om skyddsväg.

Med hänvisning till det ovan anförda får landskapsstyrelsen vördsamtt förelägga landstinget till antagande

L a n d s k a p s l a g

angående ändring av landskapslagen om vägtrafik i landskapet Åland.

I enlighet med Ålands landstings beslut upphäves 26 § 1a mom. landskapslagen den 10 april 1958 om vägtrafik i landskapet Åland (8/58) sådant lagrummet lyder i landskapslagen den 10 januari 1969 (47/68), ändras 15 § 4 mom. a) punkten, 16 § 10 mom., 17 § 4, 5, 6 och 10 mom. <sup>18 § 3 mom.</sup> samt 26 § 2 och 3 mom., av dessa lagrum sådana 17 § 5 mom. och 18 § 3 mom. b) punkten lyder i landskapslagen den 20 april 1971 (16/71) samt 26 § 3 mom. i landskapslagen den 10 januari 1969 (47/68) ävensom fogas till landskapslagens 17 § nya 6a och 10a mom. som följer:

15 §.

4. Tillräckligt låg hastighet skall användas:

a) vid livlig trafik och i vägkorsningar, när fordonet närmar sig vid hållplats stående buss eller barn, åldringar, rörelsehämmade, syn- eller hörselskadade, så ock när fordonet nalkas husdjur eller då hänsyn till övriga vägtrafikanter eljest förutsätter särskild försiktighet;

16 §.

10. Då fordon på körbana med minst två fria körfiler i samma riktning för gruppering eller på grund av livlig trafik köra på angränsande körfiler i samma riktning, må omkörning oberoende av stadgandet i 4 mom. ske även till höger. Härvid skall fordon, som grupperats för vänstersväng, med iakttagande av nödig försiktighet, köras om till höger.

4. I korsning må fordon icke svänga, förrän det kan ske utan hinder för mötande trafik eller för cyklande, förare av moped eller invalidcykel, som korsar den körbana, på vilken fordonet ämnar köra in, eller för gående, som korsar denna körbana.

5. Fordon, som kommer från enskild väg eller enskilt område eller gårdsplan, parkeringsplats eller från ett för stannande reserverat område eller med dem jämförlig plats till allmän väg eller gata, skall väja för den, som färdas längs den allmänna vägen eller gatan. Likaså skall den, som ämnar svänga från allmän väg eller gata till dylik plats, väja för varje annan vägtrafikanter.

6. Där trafiken regleras med trafiksignal med fast ljus, har de särskilda signalerna, så framt annat icke stadgas i 26 §, följande innebörd:

a) Rött ljus anger, att fordon icke får passera signalen eller stopplinjen. Visas utöver rött ljus även gult ljus, anger detta, att växling till grönt ljus är omedelbart förestående.

b) Fast gult ljus ensamt anger, att fordon icke får passera signalen eller stopplinjen. Har fordon likväl hunnit så långt fram, att det icke utan fara kan stannas när ljuset växlar från grönt till gult, må fordonet passera signalen eller stopplinjen.

c) Grönt ljus anger, om icke annat följer av trafikreglerna, att fordonet får passera signalen och stopplinjen.

d) Grön pil anger, att fordon får passera signalen och stopplinjen för färd i den riktning pilen visar, även om det i övrigt visas rött eller gult ljus.

6a. Blinkande gult ljus i signalanordning anger, att förare skall iakttaga särskild försiktighet.

10. Vid skyddsväg där trafiken dirigeras av polisman eller genom trafiksignaler, skall fordon, även om trafiken eljest är tillåten i dess färdriktning, lämna gående som beträtt skyddsvägen tillfälle att korsa körbanan eller cykelbanan. Är sådan skyddsväg belägen i korsning, skall fordon, som efter sväng i korsningen är tvungen att passera skyddsvägen, köra med låg hastighet, och lämna företräde åt gående som befinner sig på skyddsvägen eller, när polisman eller trafikljus det tillåter, står i beråd att beträda skyddsvägen. När fordon närmar sig annan skyddsväg, skall föraren anpassa hastigheten så, att fordonet icke åstadkommer fara för gående, som befinner sig på skyddsvägen eller står i beråd att beträda denna. Fordon skall stannas, om detta är nödvändigt för att gående skall kunna korsa körbanan eller cykelbanan.

10a. Nödgas fordon på grund av trafikföreskrifterna eller trafikförhållandena stanna i korsning eller i dess omedelbara närhet, skall föraren se till att fordonet icke stannas på sådant sätt, att onödigt hinder uppstår för trafiken på den korsande vägen. När fordon, som närmar sig skyddsväg, måste stanna, skall föraren se till, att fordonet icke stannas på skyddsvägen.

18 §.

3. Fordon må icke stannas eller parkeras:

b) i korsning eller inom ett avstånd av fem meter från korsande körbanas närmaste ytterkant eller dess tänkta förlängning på körbanan;

26 §.

2. Särskilda trafiksignaler för gående ha följande innebörd:

a) Rött ljus anger, att gående icke får beträda körbana eller cykelbana.

b) Grönt ljus anger, att gående får beträda körbana eller cykelbana.

3. a) Gående skall iakttaga särskild försiktighet, när han beträdder körbana. Han får ej genom att onödigtvis uppehålla sig där hindra eller störa trafiken. Körbana skall passeras längs skyddsväg, där sådan finns i närheten. I övrigt skall gående passera körbana tvärs över denna och företrädesvis i anslutning till korsning. Där trafiken dirigeras av polisman eller genom trafiksignal, får gående beträda körbanan endast när polismannen ger klartecken eller trafiksignal visar grönt ljus för trafiken i den gåendes färdriktning. Finnes särskild trafiksignal för gående, skall dessa iakttaga de ljus den visar framom ljus från annan trafiksignal. I övrigt skall gående beträda skyddsväg med den försiktighet som betingas av avståndet till och hastigheten hos fordon, som närmar sig skyddsvägen. Utanför skyddsväg må gående icke beträda körbanan för att korsa den, förrän han förvissat sig om att det kan ske utan fara eller olägenhet för trafiken. Körbanan skall passeras utan onödigt dröjsmål.

b) Med körbana likställes i detta moment cykelbana.

Mariehamn, den 18 november 1971.

På landskapsstyrelsens vägnar:

Lantråd Martin Isaksson

Lagberedningssekreterare Sune Carlsson.