

№ 1/1966.

FINANSUTSKOTTETS betänkande № 1/1966 med anledning av landstingsman Valter Nordas m.fl:s finansmotion om anslag ur 1967 års ordinarie medel för anskaffande av en för färjtrafiken Svinö-Degerby lämpad isgående färja av större kapacitet än den nuvarande m/f Föglö (№ 1/1966).

Med anledning av ovannämnda finansmotion, varöver Landstinget inbegär utskottets utlåtande, får utskottet, som i ärendet hört vägingenjören Bo Wilenius, härmed vördsamt anföra följande:

Färjtrafiken till Föglö har under den tid m/f Föglö trafikerat linjen vuxit snabbt i omfattning. Vissa tider av året är trafikbehovet större än vad färjans kapacitet förslår för, vilket i synnerhet är fallet under den livligaste turistsäsongen. Helt säkert vore den icke rent nyttobetonade trafiken än mer omfattande, om det icke vore allmänt känt, att det kan vara svårigheter med utrymmet på färjan.

När den nya bilfärjan för trafiken på Kökar har satts in i trafik, finns vissa möjligheter till förbättring av trafiken också på Föglö. Främst kommer ju därefter m/f Föglö att enbart arbeta på Föglölinjen. Men det sannolika är, att Kökarfärjan kommer att bli liggande i Lumparland under en betydande del av dagen, uppskattningsvis 6-7 timmar mitt på dagen. Under denna tid kunde denna färja användas för några turer på Degerby som komplettering av de ordinarie färjturerna under sådan tid av året, då m/f Föglös kapacitet är otillräcklig. Därmed torde åtminstone för de närmaste åren Föglötrafiken kunna ordnas på ett tillfredsställande sätt under de tider, då trafikfrekvensen är som störst.

Det är likväl skäl att med anledning av motionen skärskåda hela skärgårdstrafikens behov av bilfärjor, då anskaffande av en större ny färja för Föglötrafiken också skulle medföra, att den nuvarande m/f Föglö kunde disponeras för annan färjtrafik. De omfattande utbyggnaderna av vägnätet, som pågår i norra skärgården, kommer att ställa krav på ett flertal bilfärjor av mindre kapacitet. För sådana ändamål räcker en sådan färja som m/f Föglö väl till med tanke på det aktuella behovet. Med tanke på dessa trafikprojekt är det nödvändigt att anskaffa ytterligare bilfärjor och det föreligger därför icke någon risk för att en färja, som blir för liten på en av de nu trafikerade linjerna, icke skulle finna användning på annat håll.

Utskottet anser det vara angeläget, att en plan uppgöres för den framtida dispositionen av de redan nu anskaffade färjorna för att tjäna till vägledning för planeringen av framtida beställningar eller inköp av färjor. Det synes numera vara uppenbart, att inledande av trafik med



-2-

bilfärja på en linje snabbt ökar trafikbehovet genom att biltätheten omedelbart flerdubblas i en trakt, som får möjlighet till bilförbindelse utåt. I det avseendet kan den bilfärjetrafik, som ett antal år redan pågått på Föglö och Vårdö, ge en viss vägledning för framtiden.

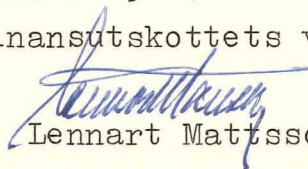
Då utskottet anser, att man borde invänta de möjligheter till förbättring av Föglötrafiken, som anskaffningen av Kökarfärjan bör erbjuda, innan ställning toges till anskaffande av en ny färja för Föglötrafiken, föreslår utskottet, att Landstinget i detta skede skulle hemställa om den ovan berörda utredningen hos landskapsstyrelsen.

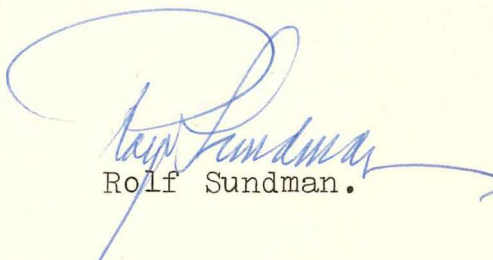
En medlem omfattade icke utskottets motivering.

Med hänvisning till det ovan anförda får utskottet värdsamt föreslå, att Landstinget ville hemställa hos landskapsstyrelsen om en utredning om behovet av landsvägsfärjor för skärgårdstrafiken.

Mariehamn, den 15 mars 1966.

På finansutskottets vägnar:

  
Lennart Mattsson

  
Rolf Sundman.

Närvarande i utskottet: ordföranden Lennart Mattsson, viceordföranden Evald Häggblom samt ledamöterna Gunnar Häggblom, Leandersson och Lindfors.