

FINANSUTSKOTTETS BETÄNKANDE nr 1/1979-80 med anledning av landskapsstyrelsens framställning till landstinget med förslag till tredje tillägg till ordinarie årsstaten för landskapet Åland under år 1979.

Landstinget har över ovannämnda framställning inbegärt finansutskottets utlåtande.

Finansutskottet har i ärendet hört överingenjören Anders Lindholm och får såsom yttrande meddela följande.

Budgetframställningen upptar såsom enda utgiftspost 20.000 mark för ombyggnad av Färjsundsbron under momentet 28.02.77. Tidigare har för ombyggnaden budgeterats 1.600.000 mark och för 1980 anslås ytterligare 6.530.000 mark. Framställningen avser nu i första hand, dels frågan om fullmakt för landskapsstyrelsen att teckna kontrakt och dels avgörande i vilken omfattning trafikförbindelserna över Färjsundet skall kunna ordnas under byggnadstiden. Med beaktande härav och att det egentliga byggnadsåret är 1980 har utskottet omfattat fördelningen av anslagsbeloppen.

Landskapsstyrelsens förslag innebär att cykel- och gångtrafik medges på den egentliga bron under hela byggnadstiden. Däremot har landskapsstyrelsen av kostnadsskäl icke ansett sig kunna inrymma alternativet med en s.k. Bailey-bro. Kostnadsmässigt skulle Bailey-bron vara relativt dyr men endast medge enkelriktad fordonstrafik om högst tre ton. Utskottet har, liksom landskapsstyrelsen, ansett alternativet med denna s.k. Bailey-bro vara mindre ändamålsenligt eftersom den trots relativt höga kostnader inte kan bära tung trafik. Med tanke på att ytterligare uppskov med ombyggnaden kan medföra stora risker, har utskottet omfattat förslaget att landskapsstyrelsen skulle bemyndigas starta brobygget enligt de till denna del i framställningen angivna riktlinjerna.

Utskottet konstaterar emellertid, att trafikförbindelsen över Färjsundet har stor betydelse. Den under byggnadstiden om c. tio månader brutna förbindelsen kommer därför att medföra betydande avbräck och svårigheter för trafiken som i sin tur kan leda till vissa ekonomiska förluster. Det åligger enligt utskottets uppfattning skyldighet för landskapet såsom väghållare att så långt möjligt försöka medge fordonstrafik över sundet även under byggnadstiden. Det är därför angeläget att försöka finna lösningar härför.

Viktigast i detta sammanhang är

att tillförsäkra nyttotrafiken tillfredsställande förbindelser. Om detta inte är möjligt, föreligger, enligt utskottets uppfattning, anledning att överväga och pröva förutsättningar att med samhällsmedel kompensera eller begränsa förluster för kollektivtrafik och godstransporter. Stödet är i sådant fall motiverat i de fall att tilläggskostnaderna konstateras vara av väsentlig betydelse.

Tänkbara alternativ att tillfälligt under byggnadstiden ordna förbindelsen är anläggande av pontonbro eller insättande av färja. Tiden har inte medgivit utskottet att närmare utreda de olika möjligheterna och kostnaderna härför. Det är inte heller i detta skede möjligt att ange storleken av de förluster som kunde tänkas bli ersättningsbara.

Utskottet anser emellertid att åtgärderna bör inriktas på att ordna en sådan förbindelse över Färjsundet att den så långt möjligt tillgodoser den egentliga nyttotrafikens behov. Ur kostnadssynpunkt kan i sådant fall, vid exempelvis en tillfällig färjeförbindelse, trafiken begränsas till vissa tider.

I en särskild hemställan har därför föreslagits att landskapsstyrelsen skulle utreda och förelägga landstinget förslag till och kostnadsberäkningar för trafiklösningar som syftar till att på billigast möjliga sätt tillförsäkra även tyngre trafik förbindelse över Färjsundet och alternativt även utreda kostnaderna för att kollektivtrafik och godstransporter skulle kompenseras i händelse sådan trafik ~~inte är genomförbar~~.

Med hänvisning till det ovan sagda får utskottet vördsamt föreslå

att Landstinget måtte antaga landskapsstyrelsens förslag till tillägg till ordinarie årsstaten för landskapet Åland under år 1979 och bemyndiga landskapsstyrelsen att upptaga för budgetens förverkligande erforderliga lån, samt hemställa att landskapsstyrelsen förelägger landstinget senast inom detta år kostnadsberäknade alternativ dels för ordnande av trafikförbindelse över Färjsundet och dels för kompen- sation för utebliven sådan trafikförbindelse.

Mariehamn den 12 november 1979.

Rolf Carlson
ordförande

Henrik Gustafsson
sekreterare.

Närvarande i utskottet: ordföranden Rolf Carlson, viceordföranden Roger Jansson, medlemmarna Rodmar Söderlund och Torvald Söderlund.