

1/1966.

FINANSUTSKOTTETS betänkande № 21/1966 med anledning av landstingsman Olof Lindström m.fl:s hemställningsmotion med förslag om en undersökning av behovet och möjligheterna att utbygga Bartsgårda brygga samt att framdeles till Landstinget inkomma med behövliga anslagsäskanden (3/1966).

Med anledning av ovannämnda hemställningsmotion, varöver Landstinget begärt utskottets utlåtande, får utskottet, som i ärendet hört väggeniören Bo Wilenius, vördsamt anföra följande:

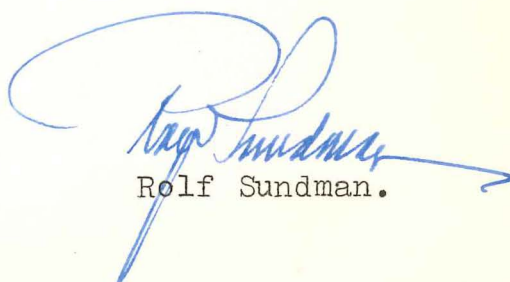
Sedan numera en mycket stor del av transporter till och från landskapet ombesörjas av långtradare, har de gamla ångbåtsbryggorna på Åland förlorat sin betydelse till stor del. I Bartsgårda lastas dock en betydande del av landskapets sockerbetsproduktion för transport till Nådendal och i denna transport torde småtonnaget fortfarande vara konkurrenskraftigt. Betydelsefullt är, att lastning och lossning kan ske så möjligast snabbt vid bryggan. I detta avseende torde vissa förbättringar kunna åstadkommas.

Med hänvisning till det ovan anförda får utskottet vördsamt föreslå, att Landstinget måtte hemställa hos landskapsstyrelsen om en undersökning av behovet av och kostnaderna för förbättringar vid Bartsgårda brygga.

Mariehamn, den 1 december 1966.

På finansutskottets vägnar:

  
Lennart Mattsson.

  
Rolf Sundman.

Närvarande i utskottet: ordföranden Lennart Mattsson, viceordföranden Gunnar Häggblom samt ledamöterna Leandersson, Lindfors och Söderlund.