



LANDSKAPSSTYRELSENS FRAMSTÄLLNING

ändrad fordonslagstiftning

1992-93

nr 24

FÖRSLAG

Landskapsstyrelsen föreslår att i vägtrafiklagen för landskapet Åland (27/83) skall intas en s.k. fullmaktsbestämmelse enligt vilken landskapsstyrelsen i landskapsförordning kan ge närmare bestämmelser om fordons konstruktion, skick, utrustning användning och belastning.

10/10/2010

10/10/2010

10

10

10/10/2010

10/10/2010

10/10/2010

10/10/2010
10/10/2010
10/10/2010

10/10/2010
10/10/2010
10/10/2010

10/10/2010
10/10/2010
10/10/2010

)

)

)

)

ALLMÄN MOTIVERING

1. Bakgrund

Bestämmelser om fordons konstruktion och utrustning finns i landskapslagen om fordon för landskapet Åland (25/58) och motorfordonsförordningen för landskapet Åland (27/60). Som en följd av den tekniska utvecklingen och ökade trafiksäkerhetskrav har bestämmelserna ändrats upprepade gånger och blivit svåröverskådliga.

Utvecklandet av bestämmelser om fordons konstruktion och utrustning är en viktig del i det trafiksäkerhetsarbete som blivit alltmer internationellt och där samarbete sker på många nivåer, varav det europeiska och det nordiska samarbetet utgör två exempel. Norden utgör i detta avseende en region med stor samsyn där landskapets bestämmelser av ändamålsenlighets skull dessutom kommit att nära harmoniera med rikets bestämmelser. Landskapsstyrelsen anser att det är värdefullt att fordonslagstiftningen i landskapet följer den internationella forskningen och utvecklingen avseende fordons konstruktion och utrustning samt att landskapets bestämmelser bör ses över.

I mars 1992 överlämnades till landstinget en framställning (1991-92/29) med förslag att gällande bestämmelser om fordons konstruktion och utrustning skulle ersättas av en blankettlag enligt vilken rikets fordonsförordning (FFS 233/82) skulle bli gällande även i landskapet. Under landstingets beredning av ärendet framkom att en omfattande reform av lagstiftningen om fordons konstruktion och utrustning förbereddes i riket. Det bedömdes vara mest ändamålsenligt att invänta de nya riksbestämmelserna och att dessa snarast därefter genom en blankettlag borde bringas i kraft även i landskapet (jfr LU bet. 1992-93/2). Landstinget beslöt således att till denna del förkasta framställningen.

Den 1 januari 1993 trädde en ny riksförordning om fordons konstruktion och utrustning (FFS 1256/92) och en ny förordning om användning av fordon på väg (FFS 1257/92) i kraft samtidigt som fordonsförordningen (FFS 233/82) upphävdes. Dessa förordningar innehåller till stor del sådana, för trafiksäkerheten viktiga, tekniska detaljbestämmelser vilka kan ändras relativt ofta. Internationellt samarbete i dessa frågor har medfört ökad samsyn och ett förenhetligande av bestämmelser.

Landskapsstyrelsens anser det vara ändamålsenligt att lagtinget bemyndigar landskapsstyrelsen att i landskapsförordning stadga om fordons konstruktion, skick, utrustning, användning och belastning. Det är landskapsstyrelsens avsikt att gällande bestämmelser i landskapslagen om fordon för landskapet Åland och motorfordonsförordningen för landskapet Åland skall ersättas av en landskapsförordning.

2. Om ikraftträdandet

Med undantag av framställningens förslag till landskapslag angående ändring av 2 § landskapslagen om motorfordonsbyrån (9/75) bör lagförslagen i denna framställning och de avsedda landskapsförordningarna börja att gälla samtidigt. Landskapsstyrelsen föreslår att lagtinget inte skall fatta beslut om när dessa lagar skall träda i kraft. Under förutsättning av att lagtinget inte fattar ett sådant beslut kan landskapsstyrelsen nämligen, med stöd av 20 § 3 mom. självstyrelselagen, fastställa en gemensam ikraftträdelsedag för de avsedda lagändringarna och den avsedda landskapsförordningen.

3. Förslagets ekonomiska och organisatoriska verkningar

Förslaget saknar betydelse för landskapets ekonomi och har inga verkningar för landskapets organisation.

Förslaget har ingen ekonomisk eller organisatorisk verkan för enskilda fordonsägare.

DETALJMOTIVERING

1. Landskapslagen om ändring av vägtrafiklagen för landskapet Åland

Genom ändringen intas i 63 § en s.k. fullmaktsbestämmelse enligt vilken lagtinget till landskapsstyrelsen delegerar rätten att i landskapsförordning lagstifta om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning.

Genom ändringen av 2 § och fogandet av en ny 2a § till lagen kompletteras lagstiftningens grundläggande definitioner och harmonieras med de bestämmelser om om fordons konstruktion m.m. landskapsstyrelsen anser det vara ändamålsenliga att anta genom landskapsförordning.

2. Landskapslagen om ändring av 4 § körkortslagen för landskapet Åland

4 § 1 mom. ändras med beaktande av att trafiktraktor blir ett särskilt begrepp i fordonslagstiftningen. Förslaget medför ingen ändring i sak.

3. Landskapslagen angående ändring av landskapslagen om föreläggande av ordningsbot vid vissa trafikförseelser

Genom ändringen avser hänvisningen i 1 § 2 mom. såväl vägtrafiklagen för landskapet Åland (27/83) som med stöd av den utfärdade bestämmelser. Ändringen avser således även den landskapsförordning landskapsstyrelsen avser att anta om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning.

4. Landskapslagen angående ändring av 2 § landskapslagen om motorfordonsbyrån

Genom ändringen avser 2 § 1 punktens hänvisning den nya landskapslagen om besiktning och registrering av fordon (19/93) i stället för den nu gällande landskapslagen om fordon i landskapet Åland (25/58).

Landskapsstyrelsen föreslår att lagtinget antar följande lagar.

1. **LANDSKAPSLAG**
om ändring av vägtrafiklagen för landskapet Åland

I enlighet med lagtingets beslut
ändras 2 och 63 §§ och vägtrafiklagen för landskapet Åland den 25 juli 1983
(27/83) samt
fogas till lagen en ny 2a § som följer:

2 §

Definitioner

I denna lag avses med:

- 1) **väg**, allmän och enskild väg, gata och torg samt annat område som är upplåtet för allmän trafik eller som allmänt används för trafik;
- 2) **körbana**, del av väg som är avsedd för trafik med fordon, dock inte cykelbana;
- 3) **körfält**, med vägmarkering utmärkt eller annan för bil tillräckligt bred del av körbanan;
- 4) **vägren**, del av väg som med vägmarkering avskiljts från körbanan och som inte är gångbana eller cykelbana;
- 5) **gångbana**, en för gående avsedd väg eller del av väg;
- 6) **cykelbana**, en för cykel- och mopedtrafik särskilt utmärkt väg eller del av väg;
- 7) **övergångsställe**, del av väg som är avsedd att användas av gående för att korsa körbana eller cykelbana och som angivits med vägmärke eller vägmarkering;
- 8) **gårdsgata**, väg som är avsedd gemensamt för gång- och fordonstrafik och som genom vägmärke angivits såsom sådan gata;
- 9) **tätort**, med vägmärke angivet tätbebyggt område;
- 10) **vägtrafikant**, var och en som färdas eller uppehåller sig på väg eller i fordon på väg;
- 11) **parkeringsplats**, uppställning av fordon med eller utan förare, dock inte uppställning under kortare tid för på- eller avstigning eller för på- eller avlastning av gods;
- 12) **parkeringsplats**, för parkering särskilt utmärkt del eller område av väg;
- 13) **hållplats**, för upphämtande eller avlämnande av passagerare avsedd del av väg som angivits med vägmärke;
- 14) **trafikanordning**, vägmärke, vägmarkering, trafikljus eller annan anordning för reglering av trafiken;
- 15) **gående**, den som rör sig till fots, åker skidor, rullskidor, skridskor, rullbräden eller liknande redskap, den som för sparkstötting, lekfordon eller liknande fordon och den som leder, skjuter eller drar sådant fordon eller cykel, moped, barnvagn eller rullstol. Om den som själv för rullstol eller annat invalidfordon finns bestämmelser i 56 §.

2a §

Definitioner på fordon

I denna lag avses med:

- 1) **fordon**, en anordning som är avsedd för färd på marken och som inte löper på skenor;
- 2) **motordrivet fordon**, fordon som drivs med motor; motordrivna fordon är motorfordon, traktorer, motorredskap och terrängfordon;
- 3) **släpfordon**, ett fordon som konstruerats för att dras av ett motordrivet fordon; släpfordon är släpvagnar och släpanordningar;
- 4) **utryckningsfordon**, ett motorfordon som är särskilt utrustat med ljus- och ljudsignalanordningar; utryckningsfordon är räddnings-, polis-, och ambulansbilar, bilar som av gränsbevakningen eller tullen används i tjänsten samt polismotorcyklar;

63 §

Fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning

Landskapsstyrelsen kan i landskapsförordning ge närmare bestämmelser om fordons konstruktion, utrustning och skick, användning och belastning samt om befordran av passagerare med fordon. Bestämmelser om besiktning och registrering finns i landskapslagen om besiktning och registrering av fordon (19/93).

Denna lag träder i kraft den

Genom ikraftträdandet av denna lag upphävs landskapslagen om fordon i landskapet Åland (25/58) och motorfordonsförordningen för landskapet Åland (27/60). Bestämmelsen i 49 § motorfordonsförordningen för landskapet Åland (27/6) om provnummerskyltar utformning skall dock fortsätta att gälla tills dess landskapsstyrelsen med stöd av 38 § landskapslagen om besiktning och registrering av fordon (19/93) beslutar annorlunda.

2.

LANDSKAPSLAG
om ändring av 4 § körkortslagen

I enlighet med lagtingets beslut ändras 4 § 1 mom. körkortslagen den 19 december 1991 (79/91) sådan den lyder i landskapslagen den (/) som följer:

4 §

Behörighet att framföra fordon anges i körkort på följande sätt:

<i>Bokstav</i>	<i>Behörighet</i>
A	motorcykel samt motorcykel med släpfordon
B	personbil, paketbil samt övriga fordon och fordonskombinationer, vilkas totalvikt är högst 3.500 kg och i vilka finns plats för högst åtta personer utom föraren, dock så att totalvikten för fordonskombinationer, vilkas dragbil hör till denna klass, får överstiga 3.500 kg om dragbilens totalvikt är högst 3.500 kg och släpfordonets totalvikt är högst 750 kg.
C	lastbil och annat fordon vars totalvikt överstiger 3.500 kg och i vilket finns plats för högst åtta personer utom föraren samt fordonskombinationer vilkas dragbil hör till denna klass om släpfordonets totalvikt är högst 750 kg samt trafiktraktor och till den kopplat släpfordon
D	buss och annat fordon i vilka finns plats för fler än åtta personer utom föraren samt fordonskombination med buss som dragbil, om släpfordonets totalvikt är högst 750 kg
E	fordonskombination som inte nämns under A-D
T	traktor som inte är trafiktraktor, motorredskap, snöskoter och motordrivna anordningar jämte till dem kopplade släpfordon

Denna lag träder i kraft

3. LANDSKAPSLAG

angående ändring av landskapslagen om föreläggande av ordningsbot vid vissa trafikförseelser

I enlighet med lagtingets beslut

upphävs 1 § 3 mom. sådant det lyder i landskapslagen den 13 december 1990 om föreläggande av ordningsbot vid vissa trafikförseelser (54/90) samt

ändras lagens 1 § 2 mom., 4, 6, 9 och 11 §§ som följer:

1 §

Tillämpningsområde

Vägtrafiklagen för landskapet Åland (27/83) och med stöd av den utfärdade bestämmelser kallas i denna lag vägtrafiklagen.

4 §

Förseelse vid trafik med motorlöst fordon

Cyklande eller förare av annat motorlöst fordon som bryter mot bestämmelserna i vägtrafiklagen kan föreläggas ordningsbot om 70 mark. Ordningsbot får dock inte föreläggas för brott mot bestämmelserna i 75 § vägtrafiklagen.

6 §

Förseelse angående motordrivets fordons konstruktion, utrustning, skick, användning eller belastning

Uppfyller inte motordrivets fordons eller släpfordons konstruktion utrustning eller skick i vägtrafiklagen föreskrivna krav för användning på väg kan förare, ägare eller varaktig innehavare föreläggas ordningsbot om 140 mark.

9 §

Störande eller onödig körning

Den som bryter mot bestämmelserna i vägtrafiklagen eller med stöd av den utfärdade bestämmelser om störande eller onödig körning kan föreläggas ordningsbot om 140 mark.

11 §

Otillåten personbefordran med motordrivet fordon

Förare som bryter mot bestämmelserna i vägtrafiklagen om personbefordran med motordrivet fordon eller om placering av passagerare kan föreläggas ordningsbot om 200 mark.

Denna lag träder i kraft den _____

4.

LANDSKAPSLAG**angående ändring av 2 § landskapslagen om motorfordonsbyrån**

I enlighet med lagtingets beslut ändras 2 § 1 mom. 1 punkten landskapslagen den 6 mars 1975 om motorfordonsbyrån (9/75), sådan den lyder i landskapslagen den 19 december 1991 (81/91), som följer:

2 §

Motorfordonsbyrån skall

1) föra register över motorfordon och släpvagnar i enlighet med bestämmelserna i landskapslagen om besiktning och registrering av fordon (19/93).

Denna lag träder i kraft den _____

Mariehamn den 8 april 1993

L a n t r å d

Ragnar Erlandsson

Lagberedningssekreterare

Olle Ekström

1. **LANDSKAPSLAG**
om ändring av vägtrafiklagen för landskapet Åland

I enlighet med lagtingets beslut
ändras 2 och 63 §§ vägtrafiklagen för landskapet Åland den 25 juli 1983 (27/83)
samt
fogas till lagen en ny 2a § som följer:

2 §

Definitioner

I denna lag avses med:

- 1) väg, allmän och enskild väg, gata och torg samt annat område som är upplåtet för allmän trafik eller som allmänt används för trafik;
- 2) körbana, del av väg som är avsedd för trafik med fordon, dock inte cykelbana;
- 3) körfält, med vägmarkering utmärkt eller annan för bil tillräckligt bred del av körbanan;
- 4) vägren, del av väg som med vägmarkering avskiljts från körbanan och som inte är gångbana eller cykelbana;
- 5) gångbana, en för gående avsedd väg eller del av väg;
- 6) cykelbana, en för cykel- och mopedtrafik särskilt utmärkt väg eller del av väg;
- 7) övergångsställe, del av väg som är avsedd att användas av gående för att korsa körbana eller cykelbana och som angivits med vägmärke eller vägmarkering;
- 8) gårdsgata, väg som är avsedd gemensamt för gång- och fordonstrafik och som genom vägmärke angivits såsom sådan gata;
- 9) tätort, med vägmärke angivet tätbyggt område;
- 10) vägtrafikanter, var och en som färdas eller uppehåller sig på väg eller i fordon på väg;

2 §

Definitioner

I denna lag avses med:

- 1) väg, allmän och enskild väg, gata och torg samt annat område som är upplåtet för allmän trafik eller som allmänt används för trafik;
- 2) körbana, del av väg som är avsedd för trafik med fordon, dock inte cykelbana;
- 3) körfält, med vägmarkering utmärkt eller annan för bil tillräckligt bred del av körbanan;
- 4) vägren, del av väg som med vägmarkering avskiljts från körbanan och som inte är gångbana eller cykelbana;
- 5) gångbana, en för gående avsedd väg eller del av väg;
- 6) cykelbana, en för cykel- och mopedtrafik särskilt utmärkt väg eller del av väg;
- 7) övergångsställe, del av väg som är avsedd att användas av gående för att korsa körbana eller cykelbana och som angivits med vägmärke eller vägmarkering;
- 8) gårdsgata, väg som är avsedd gemensamt för gång- och fordonstrafik och som genom vägmärke angivits såsom sådan gata;
- 9) tätort, med vägmärke angivet tätbyggt område;
- 10) vägtrafikanter, var och en som färdas eller uppehåller sig på väg eller i fordon på väg;

11) **fordon**, en anordning som är avsedd för färd på marken och som inte löper på skenor;

12) **motordrivet fordon**, fordon som drivs med motor; motordrivna fordon är motorfordon är motorfordon, traktorer, motorredskap och terrängfordon;

13) **parkering**, uppställning av fordon med eller utan förare, dock inte uppställning under kortare tid för på- eller avstigning eller för på- eller avlastning av gods;

14) **parkeringsplats**, för parkering särskilt utmärkt del eller område av väg;

15) **hållplats**, för upphämtande eller avlämnande av passagerare avsedd del av väg som angivits med vägmärke;

16) **trafikanordning**, vägmärke, vägmarkering, trafikljus eller annan anordning för reglering av trafiken;

17) **gående**, den som rör sig till fots, åker skidor, rullskidor, skridskor, rullbräden eller liknande redskap, den som för sparkstötting, lekfordon eller liknande fordon och den som leder, skjuter eller drar sådant fordon eller cykel, moped, barnvagn eller rullstol. Om den som själv för rullstol eller annat invalidfordon finns bestämmelser i 56 §.

(utesl.)

12) **parkering**, uppställning av fordon med eller utan förare, dock inte uppställning under kortare tid för på- eller avstigning eller för på- eller avlastning av gods;

16) **parkeringsplats**, för parkering särskilt utmärkt del eller område av väg;

17) **hållplats**, för upphämtande eller avlämnande av passagerare avsedd del av väg som angivits med vägmärke;

18) **trafikanordning**, vägmärke, vägmarkering, trafikljus eller annan anordning för reglering av trafiken;

19) **gående**, den som rör sig till fots, åker skidor, rullskidor, skridskor, rullbräden eller liknande redskap, den som för sparkstötting, lekfordon eller liknande fordon och den som leder, skjuter eller drar sådant fordon eller cykel, moped, barnvagn eller rullstol. Om den som själv för rullstol eller annat invalidfordon finns bestämmelser i 56 §.

2a §

Definitioner på fordon

I denna lag avses med:

1) **fordon**, en anordning som är avsedd för färd på marken och som inte löper på skenor;

2) **motordrivet fordon**, fordon som drivs med motor; motordrivna fordon är motorfordon traktorer, motorredskap och terrängfordon;

3) *släpfordon*, ett fordon som konstruerats för att dras av ett motordrivet fordon; släpfordon är släpvagnar och släpanordningar;

4) *utryckningsfordon*, ett motorfordon som är särskilt utrustat med ljus- och ljudsignalanordningar; utryckningsfordon är räddnings-, polis-, och ambulansbilar, bilar som av gränsbevakningen eller tullen används i tjänsten samt polis-motorcyklar;

63 §

Fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning

I landskapslagen om fordon i landskapet Åland finns bestämmelser om fordons konstruktion, utrustning och skick, om registrering och besiktning samt om fordons användning och om befordran av passagerare och gods.

63 §

Fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning

Landskapsstyrelsen kan i landskapsförordning ge närmare bestämmelser om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning samt om befordran av passagerare med fordon. Bestämmelser om besiktning och registrering finns i landskapslagen om besiktning och registrering av fordon (19/93).

Denna lag träder i kraft den

Genom ikraftträdandet av denna lag upphävs landskapslagen om fordon i landskapet Åland (25/58) och motorfordonsförordningen för landskapet Åland (27/60). Bestämmelserna i 49 § motorfordonsförordningen för landskapet Åland (27/6) om provnummerskyltar utformning skall dock fortsätta att gälla tills dess landskapsstyrelsen med stöd av 38 § landskapslagen om besiktning och registrering av fordon (19/93) beslutar annorlunda.

2.

LANDSKAPSLAG
om ändring av 4 § körkortslagen

I enlighet med lagtingets beslut ändras 4 § 1 mom. körkortslagen den 19 december 1991 (/) sådan den lyder i landskapslagen den (/) som följer:

4 §

Behörighet att framföra fordon anges i körkort på följande sätt:

<i>Bokstav</i>	<i>Behörighet</i>
A	motorcykel samt motorcykel med släpfordon
B	personbil, paketbil samt övriga fordon och fordonskombinationer, vilkas totalvikt är högst 3.500 kg och i vilka finns plats för högst åtta personer utom föraren, dock så att totalvikten för fordonskombinationer, vilkas dragbil hör till denna klass, får överstiga 3.500 kg om dragbilens totalvikt är högst 3.500 kg och släpfordonets totalvikt är högst 750 kg.
C	lastbil och annat fordon vars totalvikt överstiger 3.500 kg och i vilket finns plats för högst åtta personer utom föraren samt fordonskombinationer vilkas dragbil hör till denna klass om släpfordo-

4 §

Behörighet att framföra fordon anges i körkort på följande sätt:

<i>Bokstav</i>	<i>Behörighet</i>
A	motorcykel samt motorcykel med släpfordon
B	personbil, paketbil samt övriga fordon och fordonskombinationer, vilkas totalvikt är högst 3.500 kg och i vilka finns plats för högst åtta personer utom föraren, dock så att totalvikten för fordonskombinationer, vilkas dragbil hör till denna klass, får överstiga 3.500 kg om dragbilens totalvikt är högst 3.500 kg och släpfordonets totalvikt är högst 750 kg.
C	lastbil och annat fordon vars totalvikt överstiger 3.500 kg och i vilket finns plats för högst åtta personer utom föraren samt fordonskombinationer vilkas dragbil hör till denna klass om släpfordo-

	nets totalvikt är högst 750 kg		nets totalvikt är högst 750 kg samt trafiktraktor och till den kopplat släpfordon
D	buss och annat fordon i vilka finns plats för fler än åtta personer utom föraren samt fordonskombination med buss som dragbil, om släpfordonets totalvikt är högst 750 kg	D	buss och annat fordon i vilka finns plats för fler än åtta personer utom föraren samt fordonskombination med buss som dragbil, om släpfordonets totalvikt är högst 750 kg
E	fordonskombination som inte nämns under A-D	E	fordonskombination som inte nämns under A-D
T	traktor, motorredskap, snöskoter och motordrivna anordningar jämte till dem kopplade släpfordon	T	traktor som inte är trafiktraktor, motorredskap, snöskoter och motordrivna anordningar jämte till dem kopplade släpfordon

Denna lag träder i kraft

3. LANDSKAPSLAG

angående ändring av landskapslagen om föreläggande av ordningsbot vid vissa trafikförseelser

I enlighet med lagtingets beslut

upphävs 1 § 3 mom. sådant det lyder i landskapslagen den 13 december 1990 om föreläggande av ordningsbot vid vissa trafikförseelser (54/90) samt

ändras lagens 1 § 2 mom., 4, 6, 9 och 11 §§ som följer:

1 §

Tillämpningsområde

Vägtrafiklagen för landskapet Åland (27/83) kallas i denna lag vägtrafiklagen.

1 §

Tillämpningsområde

Vägtrafiklagen för landskapet Åland (27/83) och med stöd av den utfärdade bestämmelser kallas i denna lag vägtrafiklagen.

4 §

Förseelse vid trafik med motorlöst fordon

Cyklande eller förare av annat motorlöst fordon som bryter mot bestämmelserna i vägtrafiklagen eller i fordonslagen kan föreläggas ordningsbot om 70 mark. Ordningsbot får dock inte föreläggas för brott mot bestämmelserna i 75 § vägtrafiklagen.

4 §

Förseelse vid trafik med motorlöst fordon

Cyklande eller förare av annat motorlöst fordon som bryter mot bestämmelserna i vägtrafiklagen kan föreläggas ordningsbot om 70 mark. Ordningsbot får dock inte föreläggas för brott mot bestämmelserna i 75 § vägtrafiklagen.

6 §

Förseelse angående motordrivets fordons konstruktion, utrustning, skick, användning eller belastning

Uppfyller inte motordrivets fordons eller släpfordons konstruktion utrustning eller skick i fordonslagen föreskrivna krav för användning på väg kan förare, ägare eller varaktig innehavare föreläggas ordningsbot om 140 mark.

6 §

Förseelse angående motordrivets fordons konstruktion, utrustning, skick, användning eller belastning

Uppfyller inte motordrivets fordons eller släpfordons konstruktion utrustning eller skick i vägtrafiklagen föreskrivna krav för användning på väg kan förare, ägare eller varaktig innehavare föreläggas ordningsbot om 140 mark.

9 §

Störande eller onödig körning

Den som bryter mot bestämmelserna i 37 § 1 mom. och 45 § fordonslagen om störande eller onödig körning kan föreläggas ordningsbot om 140 mark.

11 §

Otillåten peronbefordran med motordrivet fordon

Förare som bryter mot bestämmelserna i fordonslagen om personbefordran med motordrivet fordon eller om placering av passagerare kan föreläggas ordningsbot om 200 mark.

9 §

Störande eller onödig körning

Den som bryter mot bestämmelserna i vägtrafiklagen eller med stöd av den utfärdade bestämmelser om störande eller onödig körning kan föreläggas ordningsbot om 140 mark.

11 §

Otillåten peronbefordran med motordrivet fordon

Förare som bryter mot bestämmelserna i vägtrafiklagen om personbefordran med motordrivet fordon eller om placering av passagerare kan föreläggas ordningsbot om 200 mark.

Denna lag träder i kraft den

4.

LANDSKAPSLAG

angående ändring av 2 § landskapslagen om motorfordonsbyrån

I enlighet med lagtingets beslut ändras 2 § 1 mom. 1 punkten landskapslagen den 6 mars 1975 om motorfordonsbyrån (9/75), sådan den lyder i landskapslagen den 19 december 1991 (81/91), som följer:

2 §

Motorfordonsbyrån skall

- 1) föra register över motorfordon och släpvagnar i enlighet med bestämmelserna i landskapslagen om fordon i landskapet Åland (25/58).
-

2 §

Motorfordonsbyrån skall

- 1) föra register över motorfordon och släpvagnar i enlighet med bestämmelserna i landskapslagen om besiktning och registrering av fordon (19/93).
-

Denna lag träder i kraft den
