

LANDSKAPSSTYRELSENS FRAMSTÄLLNING
till Landstinget med förslag till
landskapslag angående ändring av
landskapslagen om motorfordon i
landskapet Åland.

Från och med den 1 april 1982 gäller i riket nya bestämmelser om lastning av fordon och fordonskombinationer enligt fordonsförordningen (FFS 233/82). Bland annat har den s.k. broregeln ändrats så att fordonskombinations totalvikt numera i riket får uppgå till 48 ton. Enligt 36 § 2 mom. landskapslagen om motorfordon i landskapet Åland (25/58) får dock fordonskombinations totalvikt uppgå till högst 42 ton.

Av ekonomiska skäl eftersträvar godstransportörer i allmänhet att transportfordonen lastas så tungt som lastningsreglerna maximalt tillåter. Vid transporter mellan landskapet och riket eller vice versa innebär detta att omlastning kan vara påkallad om lastningsreglerna i landskapet avviker från motsvarande regler i riket. För att undvika sådana praktiska olägenheter föreslår landskapsstyrelsen att lagen ändras så att det i landskapet skulle gälla samma lastningsregler som i riket. De föreslagna ändringarna innebär att även vissa andra fordon än sådana som ingår i fordonskombinationer skulle få lastas med tyngre last. Med beaktande av att det högsta tillåtna axeltrycket, förutom i fråga om en del boggieaxelsystem, skulle bibehållas oförändrat kan de föreslagna bestämmelserna inte anses leda till att belastningen och slitaget på vägarna ökar i oskälig utsträckning.

I en framställning som överlämnades till landstinget den 18 mars 1982 (1981-82 Lt-Ls framst.nr 21) föreslår landskapsstyrelsen bland annat att namnet på landskapslagen om motorfordon i landskapet Åland skall ändras, en omständighet som bör beaktas om föreliggande framställning inte behandlas före förstnämnda framställning.

Med hänvisning till det anförda föreläggs Landstinget till antagande

L a n d s k a p s l a g
angående ändring av landskapslagen om motorfordon i landskapet Åland.

I enlighet med landstingets beslut ändras 36 § 1, 2, 3 och 4 mom., 57 § 2, 3 och 4 mom. samt 58 § 1 mom. b punkten landskapslagen den 4 december 1958 om motorfordon i landskapet Åland (25/58), av dessa lagrum 36 § 1, 2 och 3 mom. sådana de lyder i landskapslagen den 1 juli 1976 (37/76), 36 § 4 mom. sådant det lyder i landskapslagen den 6 juli 1966 (35/66), 57 § 2 mom. och 58 § 1 mom. b punkten sådana de lyder i landskapslagen den 10 mars 1972 (16/72) samt 57 § 3 mom. sådant det lyder i landskapslagen den 9 november 1977 (91/77), som följer:

36 §.

1. Fordon får inte framföras på väg om dess fastställda eller i registret antecknade axeltryck eller, i fråga om fordon vars axeltryck inte fastställts, om det faktiska axeltrycket överstiger 10 ton eller om boggitrycket överstiger:

a) för tvåaxlad boggi 16 ton eller, om axelavståndet i boggin är minst 2,5 meter, 20 ton; eller

b) för treaxlad boggi 18 ton eller, om axelavståndet i boggin är minst 2,25 meter, 20 ton eller, om axelavståndet i boggin är minst 2,7 meter, 22 ton.

2. Totalvikten för bil eller därtill kopplat släpfordon eller av dessa bildad fordonskombination får inte överstiga den vikt som fås när till 20 ton läggs 190 kilogram för varje påbörjat tiotal centimeter varmed avståndet mellan fordonets eller fordonskombinationens yttersta axlar överstiger 2,5 meter. Fordonskombinations totalvikt får dock uppgå till högst 48 ton.

3. Oberoende av bestämmelserna i 2 mom. får fordonskombinations totalvikt dock inte överstiga den vikt som fås genom att ett ton beräknas för varje 4,4 kilowatt av dragbilens motoreffekt uppmätt enligt ECE-, ISO- eller DIN-systemet.

4. Är fordon försett med band får fordonets totalvikt uppgå till högst 20 ton.

- - - - -
57 §.
- - - - -

2. Till lastbil får inom ramarna för bestämmelserna i 36 § kopplas:

a) enaxlad påhängsvagn eller påhängsvagn med boggi vars totalvikt är högst 40 procent högre än dragbilens totalvikt;

b) enaxlad egentlig släpvagn eller egentlig släpvagn med boggi vars totalvikt är högst hälften av dragbilens totalvikt; eller

c) tvåaxlad egentlig släpvagn med eller utan boggi vars totalvikt är högst 40 procent större än dragbilens totalvikt eller, om dragbilens alla axlar är dragande, högst två gånger dragbilens totalvikt.

3. Till person-, paket- och specialbil samt till buss får kopplas en enaxlad egentlig släpvagn eller egentlig släpvagn med boggi eller motsvarande dubbelaxelsystem. Inom ramarna för bestämmelserna i 36 § får släpvagnens totalvikt vara:

a) om den saknar bromsar, högst hälften av den dragande bilens egenvikt;

b) om den är försedd med bromsar, högst lika stor som den dragande bilens egenvikt; eller

c) om den är försedd med bromsar och om dragbilens alla axlar är dragande, högst två gånger den dragande bilens egenvikt.

4. Utan hinder av bestämmelserna i 3 mom. får släpvagn som behöver bogseras på grund av att släpvagnen eller dess dragbil är i olag kopplas till specialbil som konstruerats och utrustats som bogserbil. Härvid skall bestämmelserna om koppling av släpvagn till lastbil följas.

58 §.

1. I fråga om släpvagn gäller i tillämpliga delar vad om lastbil är stadgat, dock med följande undantag och tillägg:

b) släpvagns totalvikt får vara högst så stor som av bestämmelserna i 57 § och 36 § 2 mom. följer samt dess längd så stor som av bestämmelserna i 36 § 8 mom. följer, dock så att längden av enaxlad egentlig släpvagn får vara högst 8 meter och längden av annan släpvagn högst 12,5 meter; släpvagn får vara bredare än den dragande bilen endast på villkor som bestäms av landskapsstyrelsen eller av trafikinspektören i enlighet med landskapsstyrelsens anvisningar;

Släpfordon som före denna lags ikraftträdande godkänts för koppling får, utan hinder av vad i denna lag föreskrivs, även framdeles kopplas till bil i enlighet med de bestämmelser som gällde före denna lags ikraftträdande.

Mariehamn den 20 april 1982.

L a n t r å d

Lagberedningssekreterare

Folke Woivalin

Lars Karlsson.