

LAGUTSKOTTETS BETÄNKANDE nr 16/1978-79 med anledning av

1) ltm Klas Eklunds m.fl.hemställningsmotion angående införande av bestämmelser om körhastighet för förare som innehåft körkort under kortare tid än ett år; samt

2) vtm Karl-Gunnar Fagerholms m.fl. hemställningsmotion angående vidtagande av åtgärder i syfte att minska antalet trafikolyckor i landskapet.

Med anledning av ovannämnda motioner, över vilka landstinget inbegärt lagutskottets utlåtande, får utskottet, som i ärendet hört t.f. länsmannen Björn Andersson, trafikinspektören Ulf Lillie och Trafikskyddet r.f.:s ombud på Åland Karl-Erik Sundberg, värdsamt anföra följande.

De två motionerna efter lyser vardera åtgärder, som skulle göra landsvägstrafiken säkrare. I det ena fallet föreslår motionärerna en nedsatt högsta tillåtna hastighet för nya körkortsinnehavare, i likhet med vad som är fallet i riket, och i det andra fallet framförs olika alternativ såsom provkörkort jämte fortbildning för bilförare, införande av körkort för mopedister, ändrad klassning av mopeder, höjd körkortsålder för förare av även lätta motorcyklar samt ökad upplysning och skärpt övervakning. Utskottet har för övrigt i detta sammanhang erfarit, att upplysnings- och informationsverksamhet för närvarande förekommer endast i begränsad utsträckning dels på grund av avsaknad av medel härför och dels på grund av att tillgängligt informationsmaterial i riket icke alltid är tillämpligt inom landskapet Åland genom landskapets egen lagstiftning på området. En dylik informationsverksamhet skulle dock under alla omständigheter utgöra ett nyttigt komplement till säkerhetsbefrämjande lagstiftningsåtgärder.

Ett förslag till bestämmelse om särskild hastighetsbegränsning för nya körkortsinnehavare ingick i landskapsstyrelsens förslag till landskapslag om körkort (Ls framst. nr 8/1973) men förslaget omfattades icke då av landstinget främst emedan övervakningsmöjligheterna icke bedömdes vara tillräckliga. Även andra argument emot denna särskilda hastighetsbegränsning anfördes i lagutskottets betänkande nr 15/1972-73. Lagutskottet har nu även noterat, att med de nu aktuella motionerna närbesläktade problemställningar framförts i landstinget i två motioner under det föregående landstingsåret (Hemst.mot.n:ris 12 och 51/1977-78), varvid fråga varit dels om särskilda förarbevis för mopedister och dels om tidsbestämda hastighetsbegränsningar. I vartdera fallet hemställde landstinget hos landskapsstyrelsen om en utredning av frågorna, dock så, att landstinget i det senare fallet utvidgade uppdraget till att omfatta hastighetsbegränsningsinstrumentet i dess helhet. Dessa bägge frågor är nu, enligt vad

lagutskottet erfarit, under behandling i en av landskapsstyrelsen tillsatt permanent trafiklagskommitté.

Lagutskottet, som anser att varje åtgärd eller förslag som syftar till att öka trafiksäkerheten eller att nedbringa antalet trafikolyckor i och för sig är värd att taga vara på och bearbetas, har emellertid inte funnit det ändamålsenligt att i detta skede genom konkretiserade beslut i landstinget föregripa det omfattande utredningsarbete, som redan pågår i trafiklagskommittén. Utskottet har också uppmärksammat att i riket helt nyligen offentliggjorts ett genomgripande förslag till reformering av lagstiftningen om vägtrafik och i Sverige väntar man i början av nästa år ett förslag till nya bestämmelser om mopeder och om de krav, som bör ställas på mopedförare. Utskottet har därför enhälligt beslutat föreslå förkastande av de bägge motionerna men dock sålunda, att de av motionärerna framförda synpunkterna och önskemålen skulle bringas till trafiklagskommitténs kännedom.

Med hänvisning till ovanstående får lagutskottet vördsamt föreslå

att landstinget med förkastande av föreliggande tvenne hemställningsmotioner n:ris 3 och 29/1978-79 skulle till landskapsstyrelsens kännedom bringa de i motionerna framförda synpunkterna och önskemålen beträffande åtgärder syftande till ökad trafiksäkerhet för att sedermera av vederbörande organ beaktas vid beredningen av reformer inom den åländska vägtrafik- och motorfordonslagstiftningen.

Mariehamn den 4 december 1978.

På lagutskottets vägnar:

  
Jan-Erik Lindfors  
ordförande

  
Patrick Domner  
sekreterare.

Närvarande i utskottet: ordföranden Lindfors, ledamöterna Bengtz, Roald Karlsson och Erik Sundberg samt suppleanten Stig Dahlén.