

LAGUTSKOTTETS BETÄNKANDE nr. 2/1978-79  
med anledning av landskapsstyrelsens  
framställning till landstinget med för-  
slag till landskapslag angående ändring  
av 20 § landskapslagen om vägtrafik i  
landskapet Åland.

Med anledning av ovannämnda framställning varöver Landstinget  
inbegärt lagutskottets utlåtande får utskottet, som i ärendet  
hört trafikinspektören Ulf Lillie, värdsamt anföra följande.

Lagutskottet har inhämtat, att erfarenheterna av landskapsstyrel-  
sens beslut om användande av körljus under tiden 1 oktober - 31  
mars varit enbart positiva. Även undersökningar som utomlands  
verkställt, har påvisat att användande av körljus klart ned-  
bringar olycksfrekvensen med motorfordon inblandade. I Sverige  
torde föreskrifterna vara sådana, att körljus skall användas  
året om. Tillsvidare åtminstone anser dock lagutskottet att den  
av landskapsstyrelsen föreslagna tidsperioden kan vara till-  
fyllest.

Oberoende av kostnaderna för inköp av nya glödlampor har alltså  
lagutskottet ansett att körljus bör användas under den mörka  
årstiden. De flesta använder sig av halvljus och sådana ljus är  
helt acceptabla. Vissa bilmodeller är dock utrustade med sk. var-  
selljus och sådana ljus kan också för en ganska billig penning  
köpas som extra tillbehör. Utskottet har dock fäst sig vid for-  
muleringen "varselljus av godkänd modell". Det har inte varit  
möjligt för utskottet att klarlägga vad som avses med "godkänd  
modell". T.ex. i Sverige lär det säljas varselljus av de mest

skiftande modeller och där förekommer ingen kontroll av de olika typerna. I riket däremot fordras kontroll och godkännande av varselljus. I det stora hela samma modell kan emellertid förekomma i olika utföranden utan att för den skull det ena märket skulle vara sämre än det andra. Utskottet har därför kompletterat föreliggande 20 § med ett stadgande om att varselljus skall vara av landskapsstyrelsen godkänd modell. Detta innebär t.ex. att landskapsstyrelsen generellt kan godkänna alla typer av varselljus som blivit godkända i riket och dessutom kan landskapsstyrelsen i särskilda fall med tillstyrkande av trafikinspektören godkänna någon annan typ av varselljus. Direkt prövning av egenskaperna hos en helt ny typ eller modell av ljusanordningar kan landskapsstyrelsen dock icke företaga eftersom de tekniska resurserna i landskapet inte räcker till.

Under hänvisning till ovanstående får lagutskottet förty vördsamt föreslå till antagande följande

L a n d s k a p s l a g

angående ändring av 20 § landskapslagen om vägtrafik i landskapet Åland.

-----

I enlighet med landstingets beslut ändras 20 § 1 mom. landskapslagen den 10 april 1958 om vägtrafik i landskapet Åland (8/58) sådant det lyder i landskapslagen den 2 maj 1974 (43/74), som följer:

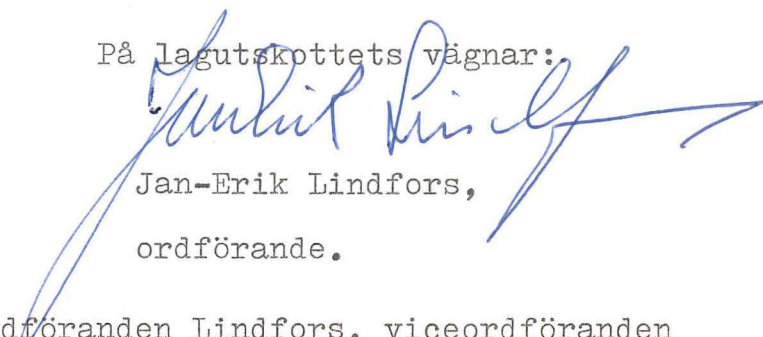
20 §.

1. I mörker eller skymning eller när sikten på grund av dimma, regn eller snöfall eller av annan sådan orsak är begränsad skall vid

framförande av motordrivet fordon användas när- eller fjärrljus och tillses, att föreskrivna reflexanordningar är rena och även eljest funktionsdugliga. Oberoende av de nämnda körförhållandena skall vid framförande av motordrivet fordon från och med 1 oktober till och med 31 mars användas närljus eller varselljus av typ som landskapsstyrelsen godkänt. Endast parkeringsljus får vid körning icke användas.

- - - - -  
Mariehamn, den 9 november 1978.

På lagutskottets vägnar:

  
Jan-Erik Lindfors,  
ordförande.

Närvarande i utskottet: Ordföranden Lindfors, viceordföranden Andersson samt ledamöterna Bengtz, Karlsson och Sundberg.