

№ 9/1960.

LAGUTSKOTTETS betänkande № 9/1960 i anledning av landstingsman Jan Erik Erikssons hemställningsmotion om uppdrag för landskapsstyrelsen att undersöka nugällande bestämmelser om fiskefartygens igenkänningsbeteckningar och möjligen till statsrådet göra framställning om ändring av beteckningarna för de åländska fiskefartygen. (№ 5/1960)

Förenämnda framställning, varöver landstinget inbegärt lagutskottets utlåtande, har utskottet behandlat och får för landstinget vördsamast framhålla följande:

Vid ärendets behandling har utskottet haft tillgång till den skriftväxling, som förekommit mellan Finlands Svenska Folktingsfullmäktige och lantbruksministeriet i denna fråga, bl.a. av folktingsfullmäktiges den 26 april 1956 dagtecknade skrivelse och lantbruksministeriets senaste svar av den 8 april 1959. I svaret av den 8 april 1959 betonas särskilt, att "på registrerat fiskefartyg ordet SUOMI jämte registernummer utgöra fartygets igenkänningsmärke." I skrivelsen betonas även, att våra fiskefartygs igenkänningsmärken böra vara enhetliga såsom hittills.

Hänvändelse till ministeriet på grund av de visserligen vägande språkliga skäl, som anförs i motionen och om vilka utskottet förenar sig, synes knappast komma att leda till avsett resultat. Däremot kan berättigade anmärkningar göras mot den yttre beskaffenheten av det nu fastställda igenkänningsmärket. Lantbruksministeriets beslut av den 21 juni 1930 (FFS № 252/1930) beskriver i 1 § storleken och den närmare beskaffenheten av igenkänningsmärket, till vilket beslut utskottet närmare hänvisar. Då beslutet utfärdades voro fiskefartygen till antalet ringa och sifferbeteckningarna togo icke så stort rum i anspråk som numera, då de förekomma i tresiffriga tal, vilka jämte ordet SUOMI och det svartfärgade botten, på vilket märkena skola målas, upptaga en avsevärd del av skrovets sida. I klass I skall t.ex. den svartfärgade botten hava en höjd av 65 cm och på längden sträcka sig 27 cm framom och lika långt bakom igenkänningstecknet. I Sverige, där registreringen handhaves av tulldistrikten, användes första och sista bokstaven i tulldistriktets namn jämte registernumnumern, vilket inverkar på utseendet, samtidigt som det är fullt upplysande. Någon annan, mindre skrymmande språkligt neutral beteckning kunde här övervägas, särskilt som frågan om revidering av registerförordningen torde bliva aktuell i samband med beviljande av inteckning i fiskefartyg.

-2-

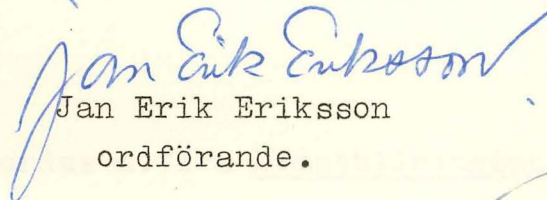
För att beteckna fartygens hemort behöver SUOMI åter icke användas, ty nationaliteten angives av flaggan.


Utskottet, som delar motionärens uppfattning, att något måste göras också från landskapets sida i denna sak, får därför för landstinget vördsammast föreslå,

att landstinget ville uppdraga åt landskapsstyrelsen att undersöka nugällande bestämmelser om fiskefartygsbeteckningarna och möjligen i sinom tid hos statsrådet göra framställning om införande av lämpligare, språkligt neutrala beteckningar för de åländska fiskefartygen.

Mariehamn den 18 mars 1960.

På lagutskottets vägnar:


Jan Erik Eriksson
ordförande.


Axel Kuffschinoff
sekreterare.

Närvarande i utskottet: Jan Erik Eriksson, Nils Dahlman, Paul Påvals, Eliel Persson och Gösta Nordman.