



NÄRINGSUTSKOTTETS BETÄNKANDE

Ändring av landskapslagen om yrkesmässig trafik

1992-93

nr 1

Fr nr 4

SAMMANFATTNING

Landskapsstyrelsens förslag

Landskapsstyrelsen föreslår en ändring av landskapslagen om yrkesmässig trafik (33/76) så att behovet av godstransporttjänster inte längre skall beaktas när godstrafiktillstånd prövas och så att möjlighet ges att ställa krav på yrkesutbildning för dem som avser bedriva yrkesmässig trafik.

Utskottets förslag

Utskottet omfattar i princip landskapsstyrelsens förslag och föreslår endast några mindre ändringar bl.a. gällande rätten för Posten på Åland att befordra postförsändelser utan tillstånd från landskapsstyrelsen.

UTSKOTTETS SYNPUNKTER

Detaljmotivering

1 § Utskottet föreslår ett tillägg till paragrafen enligt vilket tillståndsplikten skall begränsas till person- och godsbefordran. Utskottet konstaterar att t.ex. plogning annars skulle omfattas av lagens tillståndsplikt. I landskapsstyrelsens framställning sägs att ändringen av 1 § endast är av språklig karaktär varför utskottet utgår ifrån att inte heller landskapsstyrelsen anser att upplåtelse av motorfordon jämte förare för annat ändamål än person- eller godsbefordran skall vara tillståndspliktigt enligt den aktuella lagen.

2 § c) Utskottet föreslår att all befordran av postförsändelser som ombesörjs av Posten på Åland skall undantas från tillståndsskyldigheten. Enligt landskapsstyrelsens förslag skulle endast sådan transport av postförsändelser som utförs med postens motorfordon eller av postens personal vara befriad från tillståndsskyldigheten vilket skulle leda till att de som posten anlitar för att under helger och kvällar föra postförsändelser från t.ex. skärgårdsfärjorna skulle behöva landskapsstyrelsens tillstånd.

Med postförsändelser skall enligt utskottets mening avses sådana försändelser som passerar postens egna distributionsanläggningar. Utskottet anser det motiverat att på detta sätt särbehandla postförsändelser med beaktande av att befordran av postförsändelser är en samhällelig skyldighet som ålagts posten. I den mån posten befordrar försändelser som inte

passerar postens egna distributionsanläggningar eller på annat sätt bedriver verksamhet som är att jämföra med s.k. budbilsverksamhet krävs dock landskapsstyrelsens tillstånd. På så sätt ger lagen inte posten några direkta konkurrensfördelar.

Utskottet har slutligen företagit en rättelse vad gäller det formella namnet Posten på Åland som enligt utskottets mening alltid bör användas i lagtext.

24 § Definitionen av begreppet postförsändelse medför att tillstånd krävs för distribution av t.ex. de åländska lokaltidningarna. Utskottet önskar i sammanhanget påpeka att landskapsstyrelsen vid utfärdande av närmare bestämmelser om hur yrkeskunnande skall påvisas bör anpassa kraven på yrkeskunnandet till omfattningen och arten av befordran för vilken tillstånd söks.

ÄRENDETS BEHANDLING

Landstinget har den 11 november 1992 inbegärt näringsutskottets yttrande över nämnda framställning. Utskottet har i ärendet hört Ålands handelskammares trafikutskotts ordförande Kjell Clemes, lagberedningssekreteraren Tomas Lundberg, byråchefen Pia Rothberg-Olofsson och postdistriktchefen Torsten Wikstrand.

I ärendets avgörande behandling deltog ordföranden Boman, viceordföranden Harry Eriksson, ledamöterna Abrahamsson och Beijar samt ersättaren Englund.

UTSKOTTETS FÖRSLAG

Med hänvisning till det anförda får utskottet föreslå att landstinget måtte anta lagförslaget med följande lydelse:

L A N D S K A P S L A G angående ändring av landskapslagen om yrkesmässig trafik

(Ingressen lika som i framställningen).

1 §

Begreppet yrkesmässig trafik

I denna lag regleras sådan yrkesmässig trafik som innebär att motorfordon jämte förare mot betalning ställs till allmänhetens eller viss uppdragsgivares förfogande *för person- eller godsbefordran* på väg som avses i vägtrafiklagen för landskapet Åland (27/83).

2 §

Bedrivande av yrkesmässig trafik

2. Från tillståndsskyldigheten är undantagna:

c) *befordran av postförsändelser som ombesörjs av Posten på Åland.*

h) person- och godstransporter som hör till den kommunala socialvården om transporten utförs med en personbil som innehas av kommun, kommunalförbund, landskapet eller allmännyttigt samfund mot en fastslagen avgift som uppbärs av dem som får transportservice eller med personbil som innehas av en anställd i kommunens eller kommunalförbundets tjänst, om transporten väsentligt anknyter till den anställdes arbetsuppgifter och körersättningen fastställs på basen av arbets- eller tjänstekollektivavtal.

6 och 24 §§

(Lika som i framställningen).

Ikraftträdelsebestämmelsen lika som i framställningen.

Mariehamn den 19 november 1992

Ordförande

Tage Boman

Sekreterare

Susanne Eriksson