

№ 28/1962.

STORA UTSKOTTETS betänkande № 28/1962 med anledning av landskapsstyrelsens framställning till Ålands landsting med förslag till landskapslag om kommunalvägar (№ 34/1962).

Landstinget, som i ärendet fått mottaga lag- och ekonomiutskottets betänkande № 12/1962 har däröver inbegärt stora utskottets utlåtande.

Stora utskottet har behandlat ärendet och därvid beslutat omfatta det i lag- och ekonomiutskottets ovannämnda betänkande framställda förslaget med följande ändringar och tillägg.

I likhet med lag- och ekonomiutskottet hade stora utskottet gärna sett att lagförslaget gjorts mera detaljerat och utförligt i överensstämmelse med förslaget till landskapslag om enskilda vägar. Lag- och ekonomiutskottet har dock i möjligaste mån avlägsnat de största bristerna i lagförslaget. På grund härav och då lagförslaget är av behovet påkallat, medan å andra sidan stora utskottet i detta skede icke ansett sig kunna föreslå ytterligare tillägg till detsamma, har utskottet till grund för behandlingen lagt lag- och ekonomiutskottets mernämnda betänkande varvid följande anmärkningar föranletts.

2 §. I paragrafens sista mening har ordet "plats" i redaktionellt avseende ersatts med "platser".

5 §. Enär paragrafen avser endast det formella förfarandet vid utverkande av vägrätt, varom stadgas i 6 §, är hänvisningen till "sådan vägrätt, varom stadgas i landskapslagen om allmänna vägar i landskapet Åland" missvisande. På grund härav har paragrafen ändrats i berört avseende.

Med hänvisning till det ovan anförda får stora utskottet förtydligt samt föreslå

att Landstinget måtte antaga det i landskapsstyrelsens framställning ingående lagförslaget sålydande:

L a n d s k a p s l a g  
om kommunalvägar.

I enlighet med Ålands landstings beslut stadgas:

1 §.

(Likasom i lag- och ekonomiutskottets betänkande).

2 §.

Till kommunalväg höra körbana samt de områden, anläggningar och anordningar, som varaktigt erfordras för vägens bestånd och begagnande, såsom vägren, slänt, bankett, dike, omkörnings-, vänd- eller hållplats, mindre upplags- eller parkeringsområde, som ansluter sig omedelbart till vägen,

-2-

samt skyddsvärn, trumma, bro, färja med färjläge och färjled, brygga, som förklarats ansluten till vägen, ävensom vägmärke. Till väg såsom dess biområden höra dessutom platser, som varaktigt erfordras för uttagning och transport av väghållningsämnen.

3-4 §§.

(Likasom i lag- och ekonomiutskottets betänkande).

5 §.

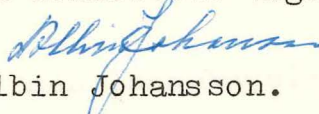
Skall kommunalväg byggas, må kommunen hos landskapsstyrelsen anhålla om vägrätt, varvid i tillämpliga delar stadgandena i landskapslagen om allmänna vägar i landskapet Åland lända till efterrättelse samt göra framställning om vägförrättning såsom i sagda lag är stadgat. Vid vägförrättning liksom även beträffande ersättning för mark, skada och men samt vägmateriel och rätt till förutvarande vägområde skall i tillämpliga delar lända till efterrättelse vad om bygdeväg är stadgat.

6-16 §§

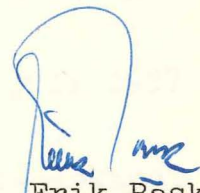
(Likasom i lag- och ekonomiutskottets betänkande).

-----  
 Mariehamn den 3 december 1962.

På stora utskottets vägnar:

  
 Albin Johansson.

Ordförande

  
 ./ Erik Rask.  
 sekreterare

Närvarande i utskottet: ordföranden Albin Johansson, viceordföranden Gideon Mattsson (delvis) samt ledamöterna Edvin Östling, Erik Sundberg (delvis), Uno Förbom (delvis), Sigurd Danielsson, Gustav Adolf Boman, Karl Sundblom (delvis), Uno Kalman och August Öström, ävensom ersättaren Johan Lönroth och Richard Lindroth (vardera delvis).